

Teknikområde
Samhällsplanering

Handläggare
 Tomas Sandman

Objekt
 DP Stjärnvägen Sälen / Väg 66

Datum
 2018-10-04

Uppdragsnummer
 1320033433

Status
 Underlag för projektering

Ändrings datum Bet.

Väg 66 förbi DP Stjärnvägen, Sälen

Bakgrund

I Risk PM, daterat 2018-03-16, för rubricerade detaljplan rekommenderas vägräcke som såväl trafiksäkerhetshöjande som säkerhetshöjande åtgärd för planområdet. Detta supplement till nämnda Risk PM fördjupar resonemangen som legat till grund för rekommenderad åtgärd.

Skyddsanordning - VGU

Enligt VGU kan räcken motiveras av flera skäl, bl.a. som avkörningskydd för:

- avkörande fordons förar och passagerare och
- att hindra påkörning av verksamhet utanför vägen, exempelvis risk- och skyddsobjekt mm

Vidare anges i VGU att: **En väg skall förses med räcke eller annan skyddsanordning om det finns oeftergivliga föremål inom säkerhetszonen.**

För vägar med referenshastigheten VR 70 km/tim anges säkerhetszonen till över 7 m för god trafiksäkerhetsstandard och mellan 4 - 7 meter för mindre god trafiksäkerhetsstandard.

Vägg och vägomgivning

Väg 66 går i tvär ytterkurva förbi planområdet. Dessutom ligger sidomområdet i en släntlutning ner mot närliggande träd som bedöms ligga inom den säkerhetszon som definieras ge en mindre god trafiksäkerhetsstandard varför särskild skyddsanordning enligt VGU är ett krav.



SUPPLEMENT till
Risk-PM DP Stjärnvägen, Sälen

Dokument nummer
 [Dokumentnummer]

Sida/Sidor
 2/2

Teknikområde
Samhällsplanering

Handläggare
Tomas Sandman

Objekt
DP Stjärnvägen Sälen / Väg 66

Datum
2018-10-04

Uppdragsnummer
1320033433

Status
Underlag för projektering

Ändrings datum Bet.

Utvärderade skyddsanordningar

Tänkbara skyddsanordningar är att anlägga en vall eller ett räcka i ytterkurvan mot träden. Eftersom sidoområdet ligger i en slänt bedöms en vallösning oproportionerligt dyr. En vall skulle också innebära en negativ påverkan på naturen. Utredningen bedömer därför att ett skyddsräcke är den mest effektiva skyddsanordningen i det aktuella fallet. Både för att ge skydd för avkörande fordons förare och passagerare, och för att hindra påkörning av verksamhet utanför vägen, vilket VGU anger som motiv för att anlägga räcken.

Tomas Sandman
 Senior Technical Manager

Ramböll Sverige AB

M +46 70 213 80 38