

**Kommunfullmäktige** kallas härmed till sammanträde 2023-05-22

Plats: Folkets park Orrskogen, Malung  
Tid: 18:30

Ledamot som ej kan närvara uppmanas anmäla detta till nämndkansliet så att ersättare kan inkallas.

Ersättarna får denna kallelse för kännedom, om inte annat meddelas.

Ordförande  
Håkan Söderman (M)

Titti Hedin Kvick/ Nämndkansliet  
0280-18688  
titti.hedinkvick@malung-salen.se

**Föredragningslista**  
**Ärende**

**Beteckning**

- 
- |     |  |             |
|-----|--|-------------|
| 1.  | Mötets öppnande  |             |
| 2.  | Upprop   |             |
| 3.  | Val av justerare   |             |
| 4.  | Anmälan av motioner, interpellationer och frågor   | KS/2023:367 |
| 5.  | Återredovisning från:<br>Budget- och skuldrådgivaren/<br>konsumentvägledaren,<br>Socialnämnden,<br>Barn- och utbildningsnämnden<br>Malung-Sälens Elverk AB |             |
| 6.  | Moderbolagsgaranti   | KS/2023:289 |
| 7.  | Socialnämndens äskande om tilläggsanslag 9 mnkr år 2023  | KS/2023:221 |
| 8.  | Skatteväxling kollektivtrafik 2024   | KS/2023:314 |
| 9.  | Avsägelse och val  |             |
| 10. | Svar på motioner, interpellationer och frågor  |             |
| 11. | Motion gällande Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo)   | KS/2023:210 |
| 12. | Handlingar för kännedom  |             |

Ankom  
2023-05-11  
Malung-Sälens Kommun  
Dnr.....



Motion till Malung Sälens kommunfullmäktige om samhällets beredskap vid större kriser.

Av Karin Ek Lissbol Vänsterpartiet.

Om krisen kommer.

Vi lever idag i en väldigt orolig värld där vi haft en omfattande, pandemi, vi har krig i Europa, klimatförändringar och naturkatastrofer.

Att vår kommun har en beredskap för olika slags situationer, kriser bör idag ha en hög prioritet. Vet våra medborgare i kommunen vilken beredskap som finns hos kommunen?

Vänsterpartiet föreslår att kommunen anordnar och inbjuder kommunens innevånare till en informationsträff där alla delar av kommunens verksamhet/förvaltningar får berätta om hur de arbetar med krishantering. Det finns även ett flertal föreningar som har goda kunskaper i krishantering, Kyrkan är också en partner vid kriser. Polisen, MSB med flera skulle delta.

Jag yrkar att kommunfullmäktige får i uppdrag att anordna en informationsdag om beredskap vid kriser för kommunens innevånare.

*Karin Ek Lissbol*  
Karin Ek Lissbol

2023-05-09

## § 111 Moderbolagsgaranti (KS/2023:289)

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326.
2. Att åtagandet som längst gäller till och med 2027-12-31 och upphör därefter att gälla.
3. Att tecknande av moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskrivna bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.
4. Att avgift om 0,5 % av för beviljad moderbolagsgaranti tas ut.
5. Kommunstyrelsens ordförande Hans Unander och kommunchef Christina Holback såsom firmatecknare för Malung-Sälens kommun uppdras skriva under moderbolagsgarantin.

### Beskrivning av ärendet

Malung-Sälens Elnät AB har inkommit med förfrågan att Malung-Sälens kommun såsom borgensman tecknar moderbolagsgaranti rörande anslutning av vindkraftpark. Genom moderbolagsgarantin svarar borgensmannen så som för egen skuld gentemot nätägaren. Se bilaga "Moderbolagsgaranti utkast 20230502".

Malung-Sälens Elnät AB ska ansluta ny produktionsanläggning inom sitt koncessionsområde. Anslutningen kräver i sin tur en anslutning mot överliggande nät som ägs av Ellevio AB org. nr 556037-7326. Vid beställning av anslutning från Ellevio krävs en moderbolagsgaranti om maximalt 400 miljoner kronor. Malung-Sälens Elnät ställer i sin tur krav på anslutande kund Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 att teckna bankgaranti för motsvarande belopp.

Inom koncessionsområdet har nätägaren Malung-Sälens Elnät anslutningsplikt mot kunder. Som säkerhet för affärens genomförande ansöker och tecknar Malung-Sälens Elnäts kund bankgaranti för fullgörandet av åtagandet. Malung-Sälens Elnät har i sin tur anslutningsrätt från lokala elnätet till regionala elnätet. Ellevio som regional nätägare efterfrågar säkerhet från moderbolaget Malung-Sälens Elverk AB. Ellevio godkänner säkerhet i form av bankgaranti från Malung-Sälens Elverk AB upp till 100 miljoner kronor. Värdet på föreliggande anslutningsavtal överstiger 100 miljoner kronor och Ellevio efterfrågar och behöver därför en moderbolagsgaranti från ägaren Malung-Sälens kommun. Alternativet till moderbolagsgarantin är att Malung-Sälens Elverk ansöker om bankgaranti uppgående till 400 miljoner kronor. Banken kommer kräva att Malung-Sälens kommun går i borgen för åtagandet.

Kommunfullmäktige föreslås mot bakgrund av ovanstående besluta att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326 med 400 miljoner kronor att gälla som längst till och med 2027-12-31. Beslut om tecknande av



moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskriven bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.

Moderbolagsgarantin är att likställa med ett kommunalt borgensåtagande. För borgensåtagande fattar kommunfullmäktig årligt beslut om låneramar. År 2023 uppgår låneramen (KF 2022-10-24 § 110) för Malung-Sälens Elnät AB till 80 miljoner kronor och Malung-Sälens Elverk AB till 10 miljoner kronor. Beslut om moderbolagsgarantin är utöver årligt beslut om låneram för år 2023. Nytt beslut om låneram för upptagande av lån för 2024 fattas hösten 2023.

För befintliga borgensåtagande tas en generell avgift om 0,20 % av nyttjad borgensram i enlighet med beslut kommunfullmäktige 2013-09-23 § 74.

För moderbolagsgarantin föreslås att en avgift om 0,5 % för beviljad garanti tas ut.

#### **Dagens sammanträde**

VD för Malung-Sälens Elverk AB, Daniel Segerholm, deltar på sammanträdet och föredrar ärendet.

Thomas Ericsson (L) yrkar bifall till förslag till beslut.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Moderbolagsgaranti utkast 20230502

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230428

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230414

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef

Malung-Sälens Elnät AB

Ellevio AB

## § 152 Moderbolagsgaranti (KS/2023:289)

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:

1. Att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326.
2. Att åtagandet som längst gäller till och med 2027-12-31 och upphör därefter att gälla.
3. Att tecknande av moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskrivna bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.
4. Att avgift om 0,5 % av för beviljad moderbolagsgaranti tas ut.
5. Kommunstyrelsens ordförande Hans Unander och kommunchef Christina Holback såsom firmatecknare för Malung-Sälens kommun uppdras skriva under moderbolagsgarantin.

### Beskrivning av ärendet

Malung-Sälens Elnät AB har inkommit med förfrågan att Malung-Sälens kommun såsom borgensman tecknar moderbolagsgaranti rörande anslutning av vindkraftpark. Genom moderbolagsgarantin svarar borgensmannen så som för egen skuld gentemot nätägaren. Se bilaga "Moderbolagsgaranti utkast 20230502".

Malung-Sälens Elnät AB ska ansluta ny produktionsanläggning inom sitt koncessionsområde. Anslutningen kräver i sin tur en anslutning mot överliggande nät som ägs av Ellevio AB org. nr 556037-7326. Vid beställning av anslutning från Ellevio krävs en moderbolagsgaranti om maximalt 400 miljoner kronor. Malung-Sälens Elnät ställer i sin tur krav på anslutande kund Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 att teckna bankgaranti för motsvarande belopp.

Inom koncessionsområdet har nätägaren Malung-Sälens Elnät anslutningsplikt mot kunder. Som säkerhet för affärens genomförande ansöker och tecknar Malung-Sälens Elnäts kund bankgaranti för fullgörandet av åtagandet. Malung-Sälens Elnät har i sin tur anslutningsrätt från lokala elnätet till regionala elnätet. Ellevio som regional nätägare efterfrågar säkerhet från moderbolaget Malung-Sälens Elverk AB. Ellevio godkänner säkerhet i form av bankgaranti från Malung-Sälens Elverk AB upp till 100 miljoner kronor. Värdet på föreliggande anslutningsavtal överstiger 100 miljoner kronor och Ellevio efterfrågar och behöver därför en moderbolagsgaranti från ägaren Malung-Sälens kommun. Alternativet till moderbolagsgarantin är att Malung-Sälens Elverk ansöker om bankgaranti uppgående till 400 miljoner kronor. Banken kommer kräva att Malung-Sälens kommun går i borgen för åtagandet.

Kommunfullmäktige föreslås mot bakgrund av ovanstående besluta att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti



till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326 med 400 miljoner kronor att gälla som längst till och med 2027-12-31. Beslut om tecknande av moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskrivna bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.

Moderbolagsgarantin är att likställa med ett kommunalt borgensåtagande. För borgensåtagande fattar kommunfullmäktig årligt beslut om låneramar. År 2023 uppgår låneramen (KF 2022-10-24 § 110) för Malung-Sälens Elnät AB till 80 miljoner kronor och Malung-Sälens Elverk AB till 10 miljoner kronor. Beslut om moderbolagsgarantin är utöver årligt beslut om låneram för år 2023. Nytt beslut om låneram för upptagande av lån för 2024 fattas hösten 2023.

För befintliga borgensåtagande tas en generell avgift om 0,20 % av nyttjad borgensram i enlighet med beslut kommunfullmäktige 2013-09-23 § 74.

För moderbolagsgarantin föreslås att en avgift om 0,5 % för beviljad garanti tas ut.

#### **Dagens sammanträde**

Ekonomichefen föredrar ärendet.

Ordföranden finner att arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta i enlighet med upprättat förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Moderbolagsgaranti utkast 20230502

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230428

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230414

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef

Malung-Sälens Elnät AB

Ellevio AB

Ekonomikontoret  
Helena Steffansson Carlson  
helena.s.carlson@malung-salen.se  
0280-18127

Kommunstyrelsen

Dnr KS/2023:289

## Moderbolagsgaranti Malung-Sälens Elnät AB

### Förslag till beslut

1. Att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326.
2. Att åtagandet som längst gäller till och med 2027-12-31 och upphör därefter att gälla.
3. Att tecknande av moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskrivna bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.
4. Att avgift om 0,5 % av för beviljad moderbolagsgaranti tas ut.
5. Kommunstyrelsens ordförande Hans Unander och kommunchef Christina Holback såsom firmatecknare för Malung-Sälens kommun uppdras skriva under moderbolagsgarantin.

### Beskrivning av ärendet

Malung-Sälens Elnät AB har inkommit med förfrågan att Malung-Sälens kommun såsom borgensman tecknar moderbolagsgaranti rörande anslutning av vindkraftpark. Genom moderbolagsgarantin svarar borgensmannen så som för egen skuld gentemot nätägaren. Se bilaga "Moderbolagsgaranti utkast 20230502".

Malung-Sälens Elnät AB ska ansluta ny produktionsanläggning inom sitt koncessionsområde. Anslutningen kräver i sin tur en anslutning mot överliggande nät som ägs av Ellevio AB org. nr 556037-7326. Vid beställning av anslutning från Ellevio krävs en moderbolagsgaranti om maximalt 400 miljoner kronor. Malung-Sälens Elnät ställer i sin tur krav på anslutande kund Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 att teckna bankgaranti för motsvarande belopp.

Inom koncessionsområdet har nätägaren Malung-Sälens Elnät anslutningsplikt mot kunder. Som säkerhet för affärens genomförande ansöker och tecknar Malung-Sälens Elnäts kund bankgaranti för fullgörandet av åtagandet. Malung-Sälens Elnät har i sin tur anslutningsrätt från lokala elnätet till regionala elnätet. Ellevio som regional nätägare efterfrågar säkerhet från moderbolaget Malung-Sälens Elverk AB. Ellevio godkänner säkerhet i form av bankgaranti från Malung-Sälens Elverk AB upp till 100 miljoner kronor. Värdet på föreliggande anslutningsavtal överstiger 100 miljoner kronor och Ellevio efterfrågar och behöver därför en moderbolagsgaranti från ägaren Malung-Sälens kommun. Alternativet till moderbolagsgarantin är att Malung-Sälens Elverk ansöker om bankgaranti

uppgående till 400 miljoner kronor. Banken kommer kräva att Malung-Sälens kommun går i borgen för åtagandet.

Kommunfullmäktige föreslås mot bakgrund av ovanstående besluta att Malung-Sälens kommun, så som borgensman, tecknar moderbolagsgaranti till förmån för Ellevio AB org. nr 556037-7326 med 400 miljoner kronor att gälla som längst till och med 2027-12-31. Beslut om tecknande av moderbolagsgarantin villkoras med att det finns påskriften bankgaranti från Dala Vind Fagervind AB org.nr 559352-3870 till Malung-Sälens Elnät AB.

Moderbolagsgarantin är att likställa med ett kommunalt borgensåtagande. För borgensåtagande fattar kommunfullmäktig årligt beslut om låneramar. År 2023 uppgår låneramen (KF 2022-10-24 § 110) för Malung-Sälens Elnät AB till 80 miljoner kronor och Malung-Sälens Elverk AB till 10 miljoner kronor. Beslut om moderbolagsgarantin är utöver årligt beslut om låneram för år 2023. Nytt beslut om låneram för upptagande av lån för 2024 fattas hösten 2023.

För befintliga borgensåtagande tas en generell avgift om 0,20 % av nyttjad borgensram i enlighet med beslut kommunfullmäktige 2013-09-23 § 74.

För moderbolagsgarantin föreslås att en avgift om 0,5 % för beviljad garanti tas ut.

### **Beslutsunderlag**

Moderbolagsgaranti utkast 20230502

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230428

Malung-Sälens Elnät AB förfrågan om moderbolagsgaranti 20230414

### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef

Malung-Sälens Elnät AB

Ellevio AB



# MODERBOLAGSGARANTI

Denna moderbolagsgaranti ("**Moderbolagsgarantin**") har utfärdats av Malung-Sälens Kommun, org. nr 212000–2148 ("**Borgensmannen**") till förmån för Ellevio AB, org. nr 556037–7326 ("**Nätägaren**").

## 1. BAKGRUND

- 1.1 Borgensmannen äger 74% av aktierna i Malung-Sälens Elnät AB (org. nr 556527–4817) via Malung-Sälens Elverk AB (org. nr 556013-6896), (nedan kallat "**Bolaget**").
- 1.2 Nätägaren och Bolaget har träffat ett Anslutningsavtal, daterat 2023-mm-dd, rörande anslutning av vindkraftparker. Anslutningsavtalet jämte dess bilagor och övriga handlingar och överenskommelser (inklusive kompletteringar och justeringar av nämnda handlingar) som vid var tid träffas mellan Nätägaren och Bolaget benämns gemensamt som "**Anslutningsavtalet**".

## 2. GARANTIÅTAGANDE

- 2.1 Till säkerhet för Bolagets rätta fullgörande av Anslutningsavtalet går Borgensmannen i borgen som för egen skuld gentemot Nätägaren och ska således omfattas av Moderbolagsgarantin.
- 2.2 Moderbolagsgarantin omfattar enligt Anslutningsavtalet totalt xxx xxx xxx SEK (xhundramiljonerxhundrausenxtusen kronor)
- 2.3 Borgensmannen ansvarar tillsammans med Bolaget för dess förpliktelser gentemot Nätägaren. Borgensmannen kan således direkt krävas på Betalning av Bolagets förpliktelser. Borgensmannen är införstådd med att borgensåtagandet kvarstår även om en eventuell intressegemenskap med Bolaget upphör.
- 2.4 Borgensmannen har inte vid någon tidpunkt under denna Moderbolagsgaranti mer långtgående åtagande gentemot Nätägaren än Bolaget har gentemot Nätägaren enligt Anslutningsavtalet. Borgensmannen äger följaktligen inte heller göra gällande omständigheter som skulle kunna ligga till grund för ansvarsfrielse, helt eller delvis, om dessa omständigheter inte kunnat åberopas såsom ansvarsbefrielse av Bolaget.
- 2.5 Borgensmannen samtycker till att Nätägaren äger ta i anspråk Moderbolagsgarantin även om andra utställda säkerheter kan tas i anspråk av Nätägaren för avsett ändamål. Vidare är Borgensmannen införstådd med och accepterar att Moderbolagsgarantin även omfattar skyldigheten att infria de av Bolaget erlagda betalning till Nätägaren som kan komma att återvinnas från Nätägaren i händelse av att Bolaget blir föremål för konkurs, insolvens, rekonstruktion eller liknande förfarande.
- 2.6 Krav under denna Moderbolagsgaranti ska framställas skriftligen till Borgensmannen och med ett belopp av kravet i kravbrev. Kravet ska vara undertecknat av behörig firmatecknare för Nätägaren och i original ställas till:
  - (a) Malung-Sälens Kommun, att. *namn*, Box 14, 782 21 Malung

## 3. ÖVERLÅTELSE

Denna Moderbolagsgaranti får inte överlåtas av Borgensmannen utan Nätägarens skriftliga samtycke.

#### 4. GILTIGHETSTID

- 4.1 Denna Moderbolagsgaranti gäller från och med dagen för Borgensmannens undertecknande till och med att Bolaget uppfyllt samtliga sina åtaganden enligt Anslutningsavtalet. Borgensmannen har inte rätt att säga upp sina borgensåtaganden härförinnan.
- 4.2 I händelse av förändringar i intressegemenskapen mellan Borgensmannen och Bolaget åligger det Borgensmannen att tillse att nu motsvarande säkerhet utställs till Nätägaren för Bolagets förpliktelser. Den nya säkerheten ska skriftligen godkännas av Nätägaren innan Borgensmannen frias från hela eller delar av sina åtaganden enligt denna Moderbolagsgaranti.

Utgångspunkten ska härvid vara att Nätägaren, vid ägarförändring i Bolaget inte ska erhålla sämre säkerhet än vad som gäller enligt denna Moderbolagsgaranti. Vid mottagande av sådan ny och av Nätägaren godkänd säkerhet ska Nätägaren returnera denna Moderbolagsgaranti i original till Borgensmannen.

#### 5. ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Ändringar och tillägg till denna Moderbolagsgaranti ska upprättas skriftligen och undertecknas av både Nätägaren och Borgensmannen.

#### 6. TILLÄMPLIG LAG OCH TVIST

Tvist angående tolkning och tillämpning av denna Moderbolagsgaranti ska avgöras av allmän domstol enligt svensk rätt.

**Malung-Sälens Kommun**  
I egenskap av Borgensman

Ort:  
Datum:

Ort:  
Datum:

\_\_\_\_\_  
Namn  
Befattning

\_\_\_\_\_  
Namn  
Befattning

Adress: Lisagatan 34  
782 31 Malung  
Sverige

Att.: Ellevio AB

## Förslag till beslut

Malung 2023-05-02

Moderbolagsborgen

### Bakgrund

Malung-Sälens Elnät skall ansluta ny produktionsanläggning inom sitt koncessionsområde. Anslutningen kräver i sin tur en anslutning mot överliggande nät som ägs av Ellevio AB. Vid beställning av anslutning från Ellevio krävs en moderbolagsgaranti om maximalt 400MSEK. Beställning av anslutning och Bankgaranti om minst 400 MSEK kommer att ges från Fagervind AB till Malung-Sälens Elnät AB.

### Förslag till Beslut

Malung-Sälens kommun tecknar modebolagsgaranti motsvarande ett maximalt belopp om 400MSEK till förmån för Ellevio AB, beslutet villkoras med att anslutningsavtal mellan Malung-Sälens Elnät och Fagervind AB samt bankgaranti från Fagervind AB är upprättat

## **KSAU**

Malung 2023-04-13

### Moderbolagsgaranti – Anslutning av vindkraftpark

Med anslutningsplikt enligt ellagen kap 4 § 1 i nätkoncessionsområde 11116 ska Malung-Sälens Elnät AB ansluta vindkraftpark Fagervind mot lokalnät. Malung-Sälens Elnät ska i sin tur ansluta lokalnätet mot regionnät i en ny fördelningsstation i Nyhusen.

Anslutningen omfattar fem delområden med en total effekt om 247,5 MV.

I anslutningsavtalet innefattas betalningsgaranti mot regionnätsägaren, som i det här fallet är Ellevio. Då anslutningskostnaden överstiger accepterat belopp för Malung-Sälens Elnät AB:s moderbolag för moderbolagsborgen krävs ytterligare/alternativt annan garant.

Anslutningskostnaden som ska garanteras är 427 500 000 SEK. Malung-Sälens Elnät AB kommer i sin tur att kräva motsvarande garanti av beställaren av vindkraftparken.

Tiden för betalningsgarantin baseras på utförandet av anslutningen och kan därför ändras, men är idag planerad mellan 2023-06-01 och 2027-03-31.

Nedskrivning av garantibeloppet kan göras med stöd av betalningsprestationer under utförandetiden.

Utkast av betalningsgaranti i form av moderbolagsgaranti bifogas dokumentet.

Med vänlig hälsning

Malung-Sälens Elnät



## § 97

### **Socialnämndens äskande om tilläggsanslag 9 mnkr år 2023 (KS/2023:221)**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Socialnämndens begäran om tilläggsanslag avslås.

#### **Beskrivning av ärendet**

Socialnämnden, 2023-03-23 § 41, har inkommit med äskande om tilläggsanslag för år 2023 med 9,0 mnkr. Äskandet ersätter tidigare äskande daterat 2023-01-19 § 8 som kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade 2023-03-28 § 97. KSAU beslutade att avsluta ärendet i och med att nytt äskande för året inkommit.

Socialnämnden har under 2022 beslutat om plan för budget i balans men har gjort bedömningen i ursprungligt äskande att omställningen som påbörjats först får fullt genomslag 2024-2025. I äskande 2023-01-19 bedömde nämnden att 4,44 mnkr saknades för budget i balans 2023. Vid upprättande av årsprognos per februari gör nämnden bedömningen att 9,0 mnkr saknas för att nå budget i balans.

För år 2023 uppgår Malung-Sälens kommuns budgeterade resultat till 2 240 tkr vilket är lägre än finansiellt mål 2 % av skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning plus utdelning från kommunala bolag och nettointäkt från skog- och exploateringsverksamheterna. Nämnderna har fått i uppdrag att inom anslagen ram att budgeterat för oförutsett med 1 procent.

Med beaktande av att budgeterat resultat understiger finansiellt mål föreslås att socialnämndens äskande om tilläggsanslag avslås. Kommunfullmäktige avgör ärendet slutligen.

#### **Dagens sammanträde**

Ekonomichefen föredrar ärendet.

Thomas Ericsson (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

SN\_2023-03-23-SN §41 Ekonomiuppföljning SN\_2023-03-23-Månadsprognos februari 2023

#### **Beslutet skickas till**

Socialnämnden  
Socialchef  
Ekonomichef  
Förtroendevalda revisorer



**§ 137**  
**Socialnämndens äskande om tilläggsanslag 9 mnkr år 2023**  
**(KS/2023:221)**

**Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:  
Socialnämndens begäran om tilläggsanslag avslås.

**Beskrivning av ärendet**

Socialnämnden, 2023-03-23 § 41, har inkommit med äskande om tilläggsanslag för år 2023 med 9,0 mnkr. Äskandet ersätter tidigare äskande daterat 2023-01-19 § 8 som kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade 2023-03-28 § 97. KSAU beslutade att avsluta ärendet i och med att nytt äskande för året inkommit.

Socialnämnden har under 2022 beslutat om plan för budget i balans men har gjort bedömningen i ursprungligt äskande att omställningen som påbörjats först får fullt genomslag 2024-2025. I äskande 2023-01-19 bedömde nämnden att 4,44 mnkr saknades för budget i balans 2023. Vid upprättande av årsprognos per februari gör nämnden bedömningen att 9,0 mnkr saknas för att nå budget i balans.

För år 2023 uppgår Malung-Sälens kommuns budgeterade resultat till 2 240 tkr vilket är lägre än finansiellt mål 2 % av skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning plus utdelning från kommunala bolag och nettointäkt från skog- och exploateringsverksamheterna. Nämnderna har fått i uppdrag att inom anslagen ram att budgeterat för oförutsett med 1 procent.

Med beaktande av att budgeterat resultat understiger finansiellt mål föreslås att socialnämndens äskande om tilläggsanslag avslås. Kommunfullmäktige avgör ärendet slutligen.

**Dagens sammanträde**

Ekonomichefen föredrar ärendet.

Ordföranden finner att arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta i enlighet med upprättat förslag.

**Beslutsunderlag**

SN\_2023-03-23-SN §41 Ekonomiuppföljning SN\_2023-03-23-  
Månadsprognos februari 2023

**Beslutet skickas till**

Socialnämnden  
Socialchef  
Ekonomichef  
Förtroendevalda revisorer





Ekonomikontoret  
Helena Steffansson Carlson  
helena.s.carlson@malung-salen.se  
0280-18127

Kommunstyrelsen

Dnr KS/2023:221

## Socialnämndens äskande om tilläggsanslag 9 mnkr år 2023

### Förslag till beslut

1. Socialnämndens begäran om tilläggsanslag avslås

### Beskrivning av ärendet

Socialnämnden, 2023-03-23 § 41, har inkommit med äskande om tilläggsanslag för år 2023 med 9,0 mnkr. Äskandet ersätter tidigare äskande daterat 2023-01-19 § 8 som kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade 2023-03-28 § 97. KSAU beslutade att avsluta ärendet i och med att nytt äskande för året inkommit.

Socialnämnden har under 2022 beslutat om plan för budget i balans men har gjort bedömningen i ursprungligt äskande att omställningen som påbörjats först får fullt genomslag 2024-2025. I äskande 2023-01-19 bedömde nämnden att 4,44 mnkr saknades för budget i balans 2023. Vid upprättande av årsprognos per februari gör nämnden bedömningen att 9,0 mnkr saknas för att nå budget i balans.

För år 2023 uppgår Malung-Sälens kommuns budgeterade resultat till 2 240 tkr vilket är lägre än finansiellt mål 2 % av skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning plus utdelning från kommunala bolag och nettointäkt från skog- och exploateringsverksamheterna. Nämnderna har fått i uppdrag att inom anslagen ram att budgeterat för oförutsett med 1 procent.

Med beaktande av att budgeterat resultat understiger finansiellt mål föreslås att socialnämndens äskande om tilläggsanslag avslås. Kommunfullmäktige avgör ärendet slutligen.

### Beslutsunderlag

SN\_2023-03-23-SN §41 Ekonomiuppföljning  
SN\_2023-03-23-Månadsprognos februari 2023

### Beslutet skickas till

Socialnämnden  
Socialchef  
Ekonomichef  
Förtroendevalda revisorer



## § 41 Ekonomiuppföljning (SN/2022:301)

### Socialnämndens beslut

1. Socialnämnden tackar för informationen och lägger redovisningen till handlingarna.
2. Ett tilläggsanslag om 9 miljoner kronor begärs från kommunfullmäktige för omställningskostnader 2023. Denna begäran ersätter tidigare begäran i ärendena SN/2022:301 samt KS/2023:41.

### Beskrivning av ärendet

Prognosen fram till februari visar på ett större underskott för socialnämnden än vad som låg i beslutet som socialnämnden har tagit om budget 2023. Socialnämnden behöver därför utöka begäran om tilläggsanslag till kommunfullmäktige.

### Beslutsunderlag

Ekonomisk prognos för socialnämnden för 2023.

### Dagens sammanträde

Verksamhetsekonomen och socialchefen föredrar månadsprognosen för februari 2023.

Ordföranden finner att socialnämnden beslutar enligt förslag.

### Socialnämndens beslut skickas till

Ekonomichef  
Kommunfullmäktige

### Kommunfullmäktiges beslut skickas till

Socialchef  
Socialnämnd

# MÅNADSPROGNOS SOCIALFÖRVALTNINGEN FRBRUARI 2023

tkr

	Budget 2022	Ack utf 2022	Budget 2023	Ack utf 2023	Prognos 2023	Diff mot budget	Kommentar till prognosavvikelsen
<b>SOCIALCHEF</b>							
Personalkostnad	6 003	856	4 403	693	4 403	0	
Övriga kostnader	6 217	1 602	8 775	3 261	9 775	-1 000	Färdigbehandlade patienter. Förbrukningsmaterial
Intäkter	0	4	8 000	4	8 000	0	
<b>Netto</b>	<b>12 220</b>	<b>2 454</b>	<b>5 178</b>		<b>6 178</b>	<b>-1 000</b>	
<b>FÄRDTJÄNST</b>							
Personalkostnad	0	0	0	0	0	0	
Övriga kostnader	1 900	26	1 300	162	1 300	0	
Intäkter	100	6	50	14	50	0	
<b>Netto</b>	<b>1 800</b>	<b>20</b>	<b>1 250</b>	<b>176</b>	<b>1 250</b>	<b>0</b>	
<b>KOSTVERKSAMHETEN</b>							
Personalkostnad	7 985	1 346	8 475	1 335	8 475	0	
Övriga kostnader	5 039	675	5 497	730	5 497	0	
Intäkter	6 605	1 100	7 017	1 163	7 017	0	
<b>Netto</b>	<b>6 419</b>	<b>921</b>	<b>6 955</b>	<b>902</b>	<b>6 955</b>	<b>0</b>	
<b>BISTÄND/ADMIN</b>							
Personalkostnad	8 096	1 541	8 708	1 607	8 708	0	
Övriga kostnader	114	27	316	28	316	0	
Intäkter	0	12	0	0	0	0	
<b>Netto</b>	<b>8 210</b>	<b>1 556</b>	<b>9 024</b>	<b>1 635</b>	<b>9 024</b>	<b>0</b>	
<b>BEMANNINGSENHETEN</b>							
Personalkostnad	0	0	3 216	999	3 216	0	
Övriga kostnader	0	0	221	28	221	0	
Intäkter	0	0	0	2	0	0	
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 437</b>	<b>1 029</b>	<b>3 437</b>	<b>0</b>	
<b>IFO</b>							
Personalkostnad	15 423	2 094	16 631	2 797	16 331	300	Ej tillsatta tjänster
Övriga kostnader	26 276	5 968	29 589	3 785	29 889	-300	Tillfälligt inhyrd personal
Intäkter	945	578	840	608	840	0	
<b>Netto</b>	<b>40 754</b>	<b>7 484</b>	<b>45 380</b>	<b>5 974</b>	<b>45 380</b>	<b>0</b>	
<b>HSR</b>							
Personalkostnad	17 392	2 804	18 208	2 892	18 208	0	
Övriga kostnader	3 889	601	4 622	913	4 622	0	
Intäkter	301	104	1 057	40	1 057	0	
<b>Netto</b>	<b>20 980</b>	<b>3 301</b>	<b>21 773</b>	<b>3 765</b>	<b>21 773</b>	<b>0</b>	
<b>ORRMYRGÅRDEN</b>							
Personalkostnad	21 478	3 520	22 491	3 297	22 491	0	
Övriga kostnader	3 862	482	4 114	838	4 114	0	
Intäkter	2 500	663	3 780	600	3 780	0	
<b>Netto</b>	<b>22 840</b>	<b>3 339</b>	<b>22 825</b>	<b>3 535</b>	<b>22 825</b>	<b>0</b>	
<b>SKÅLMOGÅRDEN</b>							
Personalkostnad	18 134	3 001	19 592	3 120	20 392	-800	Överanställningar, Övertid och Sjuklön
Övriga kostnader	3 738	512	4 359	806	4 359	0	
Intäkter	1 830	469	2 575	418	2 575	0	
<b>Netto</b>	<b>20 042</b>	<b>3 044</b>	<b>21 376</b>	<b>3 508</b>	<b>22 176</b>	<b>-800</b>	
<b>BOMPA/HEMTJÄNST TRANSTRAND/SALEN</b>							
Personalkostnad	14 560	2 473	15 824	2 997	17 324	-1 500	Överanställningar, Övertid och Sjuklön
Övriga kostnader	2 522	386	2 932	472	2 932	0	
Intäkter	1 460	396	2 002	392	2 002	0	
<b>Netto</b>	<b>15 622</b>	<b>2 463</b>	<b>16 754</b>	<b>3 077</b>	<b>18 254</b>	<b>-1 500</b>	
<b>MALUNGS VÅRDHEM</b>							
Personalkostnad	22 020	3 850	23 107	3 956	24 507	-1 400	Överanställningar, Övertid och Sjuklön
Övriga kostnader	5 519	811	6 091	1 354	6 091	0	
Intäkter	2 290	525	3 335	548	3 335	0	
<b>Netto</b>	<b>35 909</b>	<b>4 136</b>	<b>25 863</b>	<b>4 762</b>	<b>27 263</b>	<b>-1 400</b>	
<b>HEMTJÄNST SÖDRA</b>							
Personalkostnad	33 787	6 276	38 247	7 009	41 947	-3 700	Överanställningar, Övertid och Sjuklön
Övriga kostnader	4 322	712	5 077	935	5 077	0	
Intäkter	2 200	627	2 654	593	2 654	0	
<b>Netto</b>	<b>12 450</b>	<b>6 361</b>	<b>40 670</b>	<b>7 351</b>	<b>44 370</b>	<b>-3 700</b>	
<b>HEMTJÄNST LIMA</b>							
Personalkostnad	11 328	1 847	12 942	2 050	13 542	-600	Överanställningar, Övertid och Sjuklön
Övriga kostnader	1 512	284	1 810	257	1 810	0	
Intäkter	390	96	549	97	549	0	
<b>Netto</b>	<b>12 199</b>	<b>2 035</b>	<b>14 203</b>	<b>2 210</b>	<b>0</b>	<b>-600</b>	
<b>PERSONLIG ASSISTANS</b>							
Personalkostnad	15 957	1 960	16 229	2 357	16 229	0	
Övriga kostnader	6 742	1 269	6 572	666	6 572	0	
Intäkter	10 500	1 890	11 380	528	11 380	0	
<b>Netto</b>	<b>12 199</b>	<b>1 339</b>	<b>11 421</b>	<b>2 495</b>	<b>11 421</b>	<b>0</b>	
<b>GRUPPBOENDE</b>							
Personalkostnad	14 836	2 327	15 872	2 185	15 872	0	
Övriga kostnader	3 612	362	3 453	343	3 453	0	
Intäkter	2 283	284	2 456	219	2 456	0	
<b>Netto</b>	<b>16 165</b>	<b>2 405</b>	<b>16 869</b>	<b>2 309</b>	<b>16 869</b>	<b>0</b>	
<b>DAGLIG VHT / STÖDBOENDE</b>							
Personalkostnad	8 501	1 032	9 734	1 459	9 734	0	
Övriga kostnader	2 538	266	2 390	364	2 390	0	
Intäkter	220	70	705	98	705	0	
<b>Netto</b>	<b>10 819</b>	<b>1 228</b>	<b>11 419</b>	<b>1 725</b>	<b>11 419</b>	<b>0</b>	
<b>SERV.BOST/SOCIALPSYKIATRI</b>							
Personalkostnad	12 708	2 745	13 622	2 097	13 622	0	
Övriga kostnader	6 819	904	7 717	1 220	7 717	0	
Intäkter	2 249	185	2 826	363	2 826	0	
<b>Netto</b>	<b>17 278</b>	<b>3 464</b>	<b>18 513</b>	<b>2 954</b>	<b>18 513</b>	<b>0</b>	
<b>TOTALT</b>							
Personalkostnad	228 208	37 672	247 301	40 850	255 001	-7 700	
Övriga kostnader	84 621	14 887	94 835	16 162	96 135	-1 300	
Intäkter	33 873	7 009	49 226	5 687	49 226	0	
<b>Netto</b>	<b>278 956</b>	<b>45 550</b>	<b>292 910</b>	<b>51 325</b>	<b>301 910</b>	<b>-9 000</b>	

## § 101 Skatteväxling kollektivtrafik 2024 (KS/2023:314)

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Region Dalarna tillsammans med kommunerna i Dalarnas län begär hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för regionen respektive kommunerna, enligt 2 och 3 §§ förordningens (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med 2024-01-01 höjs med 0,01 procentenheter för regionen och sänks med 0,01 procentenheter för kommunerna.
2. Uppgifterna enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) överförs från kommunerna till regionala kollektivtrafikmyndigheten.
3. Resterande uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst överförs från kommunerna till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
4. Under 2024 samt 2025 tillämpas övergångsregler där kommunerna ersätter regionen med ytterligare två miljoner kronor per år, fördelat på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.
5. Beslutspunkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna samt regionfullmäktige fattar likalydande beslut.

### Beskrivning av ärendet

Skatteväxling rörande kollektivtrafiken med 47 öre av den länsvisa skattesatsen skedde från 1 januari 2018, där den länsvisa skattesatsen höjdes för regionen och sänktes med motsvarande 47 öre för kommunerna. Beslutet om skatteväxling fattades av Malung-Sälens kommunfullmäktige 2017-05-29 § 77 och likalydandes beslut fattades av övriga kommuner och regionen (dåvarande landstinget) under år 2017. Under efterföljande år identifierades att handläggningen av färdtjänstären den samt kostnadsersättningar för riksfärdtjänst inte hade ingått i underlaget för skatteväxlingen.

Sedan Dalarna genomförde skatteväxling av kollektivtrafiken har den regionala kollektivtrafikmyndigheten fakturerat kommunerna för kostnader som inte skatteväxlades. Det berör uppgifter enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) samt vissa uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst. Kostnaden för detta motsvarar ungefär 1,5 öres skatteväxling.

Efter dialog i Dalarnas kommunförbund samt Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) föreslås en skatteväxling på 1 öre, samt att ansvaret förs över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För att delvis kompensera regionen för att skatteväxlingen inte helt täcker kostnaden för verksamheten föreslås en övergångslösning i två år. Övergångslösningen innebär att regionen under 2024 och 2025 får fakturera kommunerna ytterligare två miljoner kronor per år, utöver det skatteväxlade beloppet. De två miljonerna fördelas på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.



För att ansökan hos regeringen ska hinna behandlas behöver beslut fattas i respektive kommunfullmäktige samt regionfullmäktige i Dalarna senast i juni 2023.

Kommunstyrelsen föreslår föreslå kommunfullmäktige besluta om 1 öres skatteväxling för riksfärdtjänsten.

#### **Dagens sammanträde**

Ekonomichefen föredrar ärendet.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Protokoll Dalarnas kommunförbund 2023-01-18  
Beslutsmissiv Skatteväxling rörande kollektivtrafik 2024  
Förslag PM skatteväxling inför 2024

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef  
Socialnämnden  
Socialchef  
Region Dalarna

## § 151 Skatteväxling Kollektivtrafik 2024 (KS/2023:314)

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:

1. Region Dalarna tillsammans med kommunerna i Dalarnas län begär hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för regionen respektive kommunerna, enligt 2 och 3 §§ förordningens (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med 2024-01-01 höjs med 0,01 procentenheter för regionen och sänks med 0,01 procentenheter för kommunerna.
2. Uppgifterna enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) överförs från kommunerna till regionala kollektivtrafikmyndigheten.
3. Resterande uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst överförs från kommunerna till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
4. Under 2024 samt 2025 tillämpas övergångsregler där kommunerna ersätter regionen med ytterligare två miljoner kronor per år, fördelat på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.
5. Besluts punkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna samt regionfullmäktige fattar likalydande beslut.

### Beskrivning av ärendet

Skatteväxling rörande kollektivtrafiken med 47 öre av den länsvisa skattesatsen skedde från 1 januari 2018, där den länsvisa skattesatsen höjdes för regionen och sänktes med motsvarande 47 öre för kommunerna. Beslutet om skatteväxling fattades av Malung-Sälens kommunfullmäktige 2017-05-29 § 77 och likalydandes beslut fattades av övriga kommuner och regionen (dåvarande landstinget) under år 2017. Under efterföljande år identifierades att handläggningen av färdtjänst ärenden samt kostnadsersättningar för riksfärdtjänst inte hade ingått i underlaget för skatteväxlingen.

Sedan Dalarna genomförde skatteväxling av kollektivtrafiken har den regionala kollektivtrafikmyndigheten fakturerat kommunerna för kostnader som inte skatteväxlades. Det berör uppgifter enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) samt vissa uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst. Kostnaden för detta motsvarar ungefär 1,5 öres skatteväxling.

Efter dialog i Dalarnas kommunförbund samt Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) föreslås en skatteväxling på 1 öre, samt att ansvaret förs över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För att delvis kompensera regionen för att skatteväxlingen inte helt täcker kostnaden för verksamheten föreslås en övergångslösning i två år. Övergångslösningen innebär att regionen under 2024 och 2025 får fakturera kommunerna ytterligare två miljoner kronor per år, utöver det skatteväxlade beloppet. De



två miljonerna fördelas på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.

För att ansökan hos regeringen ska hinna behandlas behöver beslut fattas i respektive kommunfullmäktige samt regionfullmäktige i Dalarna senast i juni 2023.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta om 1 öres skatteväxling för riksfärdtjänsten.

#### **Dagens sammanträde**

Ekonomichefen föredrar ärendet.

Ordföranden finner att arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta i enlighet med upprättat förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Protokoll Dalarnas kommunförbund 2023-01-18 \_2  
Beslutsmissiv Skatteväxling rörande kollektivtrafik 2024  
Förslag PM skatteväxling inför 2024 \_2

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef  
Socialnämnden  
Socialchef  
Region Dalarna

Ekonomikontoret  
Helena Steffansson Carlson  
helena.s.carlson@malung-salen.se  
0280-18127

Kommunstyrelsen

Dnr KS/2023:314

## Skatteväxling rörande kollektivtrafik 2024

### Förslag till beslut

1. Region Dalarna tillsammans med kommunerna i Dalarnas län begär hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för regionen respektive kommunerna, enligt 2 och 3 §§ förordningens (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med 2024-01-01 höjs med 0,01 procentenheter för regionen och sänks med 0,01 procentenheter för kommunerna.
2. Uppgifterna enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) överförs från kommunerna till regionala kollektivtrafikmyndigheten.
3. Resterande uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst överförs från kommunerna till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
4. Under 2024 samt 2025 tillämpas övergångsregler där kommunerna ersätter regionen med ytterligare två miljoner kronor per år, fördelat på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.
5. Besluts punkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna samt regionfullmäktige fattar likalydande beslut.

### Beskrivning av ärendet

Skatteväxling rörande kollektivtrafiken med 47 öre av den länsvisa skattesatsen skedde från 1 januari 2018, där den länsvisa skattesatsen höjdes för regionen och sänktes med motsvarande 47 öre för kommunerna. Beslutet om skatteväxling fattades av Malung-Sälens kommunfullmäktige 2017-05-29 § 77 och likalydandes beslut fattades av övriga kommuner och regionen (dåvarande landstinget) under år 2017. Under efterföljande år identifierades att handläggningen av färdtjänst ärenden samt kostnadsersättningar för riksfärdtjänst inte hade ingått i underlaget för skatteväxlingen.

Sedan Dalarna genomförde skatteväxling av kollektivtrafiken har den regionala kollektivtrafikmyndigheten fakturerat kommunerna för kostnader som inte skatteväxlades. Det berör uppgifter enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) samt vissa uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst. Kostnaden för detta motsvarar ungefär 1,5 öres skatteväxling.

Efter dialog i Dalarnas kommunförbund samt Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) föreslås en skatteväxling på 1 öre, samt att ansvaret förs över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För att delvis kompensera



regionen för att skatteväxlingen inte helt täcker kostnaden för verksamheten föreslås en övergångslösning i två år. Övergångslösningen innebär att regionen under 2024 och 2025 får fakturera kommunerna ytterligare två miljoner kronor per år, utöver det skatteväxlade beloppet. De två miljonerna fördelas på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.

För att ansökan hos regeringen ska hinna behandlas behöver beslut fattas i respektive kommunfullmäktige samt regionfullmäktige i Dalarna senast i juni 2023.

Kompletterande upplysning avseende bilaga "Förslag PM skatteväxling inför 2024\_2". I bilagan framgår att "*Inför 2019 genomfördes en skatteväxling mellan regionen (dåvarande landstinget) och Dalarnas kommuner avseende den allmänna kollektivtrafiken samt färdtjänsten. Skatteväxlingen skedde med 34 öre och beslutet om skatteväxling fattades av samtliga fullmäktigeförsamlingar i länet.*" Som kompletterande upplysningen förtydligas att skatteväxling skedde från år 2018 med 47 öre. I PM:et är beloppet felskrivet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta om 1 öres skatteväxling för riksfärdtjänsten.

#### **Beslutsunderlag**

Protokoll Dalarnas kommunförbund 2023-01-18\_2  
Beslutsmissiv Skatteväxling rörande kollektivtrafik 2024  
Förslag PM skatteväxling inför 2024\_2

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomichef  
Socialnämnden  
Socialchef  
Region Dalarna

## Skatteväxling rörande kollektivtrafik 2024

### Rekommendation till beslut av Dalarnas kommuner och Region Dalarna

---

Efter gemensamma diskussioner i Dalarnas kommunförbund samt i Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) har vi beslutat att rekommendera var och en av Dalarnas kommuner samt Region Dalarnas att besluta följande:

1. Region Dalarna tillsammans med kommunerna i Dalarnas län begär hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för regionen respektive kommunerna, enligt 2 och 3 §§ förordningens (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med 2024-01-01 höjs med 0,01 procentenheter för regionen och sänks med 0,01 procentenheter för kommunerna.
2. Uppgifterna enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) överförs från kommunerna till regionala kollektivtrafikmyndigheten.
3. Resterande uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst överförs från kommunerna till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
4. Under 2024 samt 2025 tillämpas övergångsregler där kommunerna ersätter regionen med ytterligare två miljoner kronor per år, fördelat på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.
5. Besluts punkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna samt regionfullmäktige fattar likalydande beslut.

### Sammanfattning av ärendet

Sedan Dalarna genomförde skatteväxling av kollektivtrafiken har den regionala kollektivtrafikmyndigheten fakturerat kommunerna för vissa kostnader som inte skatteväxlades. Det berör uppgifter enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun) samt vissa uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst. Kostnaden för detta motsvarar ungefär 1,5 öres skatteväxling.

---

**Postadress**Box 712  
791 29 Falun**Besöksadress**Region Dalarna  
Vasagatan 27  
Falun**Kontakt**023-49 00 00  
www.regiondalarna.se  
232100-0180**Handläggare**Jessica Johansen  
Sekreterare  
+46721439886  
Jessica.Johansen@regiondalarna.se

Efter dialog i Dalarnas kommunförbund samt Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) föreslås en skatteväxling på 1 öre, samt att ansvaret förs över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För att delvis kompensera regionen för att skatteväxlingen inte helt täcker kostnaden för verksamheten föreslås en övergångslösning i två år. Övergångslösningen innebär att regionen under 2024 och 2025 får fakturera kommunerna ytterligare två miljoner kronor per år, utöver det skatteväxlade beloppet. De två miljonerna fördelas på kommunerna utifrån respektive kommuns befolkning per 1 nov 2023.

För att ansökan hos regeringen ska hinna behandlas behöver beslut fattas i respektive kommunfullmäktige samt regionfullmäktige i Dalarna senast i juni 2023. Protokollsutdrag ska skickas till [region.dalarna@regiondalarna.se](mailto:region.dalarna@regiondalarna.se) och märkas med dnr RS 2023/575. Region Dalarna åtar sig att administrera den fortsatta hanteringen av ärendet.

Mats Nilsson (S)

ordförande Dalarnas kommunförbund

Elin Norén (S)

ordförande BDU

---

## PM angående skatteväxling mellan regionen och Dalarnas kommuner

### Bakgrund

Dalarnas kommunförbunds styrelse har gett i uppdrag att utreda förutsättningar för en eventuell ytterligare skatteväxling avseende vissa delar inom kollektivtrafiken. Uppdraget ska redovisas vid sammanträdet den 18 januari 2023.

Inför 2019 genomfördes en skatteväxling mellan regionen (dåvarande landstinget) och Dalarnas kommuner avseende den allmänna kollektivtrafiken samt färdtjänsten. Skatteväxlingen skedde med 34 öre och beslutet om skatteväxling fattades av samtliga fullmäktigeförsamlingar i länet. Därefter lämnades en begäran om justering av den länsvisa skattesatsen till finansdepartementet. Skatteväxlingen föregicks av en utredning genomförd av Bengt Wehlin där man redogjorde för förutsättningarna för en skatteväxling.

Även efter genomförd skatteväxling delas ansvaret för kollektivtrafiken mellan regionen och länets kommuner. Regionen har huvudansvaret för den allmänna kollektivtrafiken och för färdtjänsten. Kommunerna har fortsatt huvudansvar för den särskilda kollektivtrafiken, så som skolskjutsar, skoltidsresor, särskoleresor, omsorgsresor och kommunresor. Totalt beräknas kommunernas kostnader för ovanstående delar uppgå till ca 150 mnkr för 2023. Dessa kostnader faktureras respektive kommun av regionen.

### Beskrivning av ärendet

Under 2019 framkom det att regionens kostnader för själva handläggningen av färdtjänstären och kostnadsersättningar för riksfärdtjänst inte hade ingått i underlaget för skatteväxlingen. Sedan 2019 har dessa kostnader fakturerats kommunernas (tillsammans med kostnader för övriga delar av den särskilda kollektivtrafiken). Kostnaderna för färdtjänsthandläggning och riksfärdtjänst beräknas uppgå i 2023 års budget till 10,7 mnkr (varav 9,8 mnkr avser färdtjänsthandläggning).

Det har framkommit önskemål om att ytterligare en skatteväxling ska genomföras avseende kostnaderna för färdtjänsthandläggning och riksfärdtjänst. En skatteväxling som skulle omfatta ca 10 mnkr motsvarar drygt 1 öre i skatt.

### Alternativ 1: Ingen ytterligare skatteväxling avseende färdtjänsthandläggning

Alternativ 1 är att inte genomföra ytterligare skatteväxling för att hantera finansiering av färdtjänsthandläggning och kostnadsersättningar avseende riksfärdtjänst. Förslaget innebär att kommunerna även fortsättningsvis faktureras för kostnaderna enligt samma upplägg som skett sedan 2019. En skatteväxling av dessa tjänster innebär endast en mycket marginell minskning av administrationen eftersom regionen även fortsättningsvis kommer att fakturera för de övriga kostnaderna avseende den särskilda kollektivtrafiken, dvs kostnaderna motsvarande ca 140 mnkr. En skatteväxling i sig innebär omfattande administration eftersom beslut ska fattas av samtliga 16 fullmäktigeförsamlingar samt en gemensam ansökan till finansdepartementet.

Det har inte heller framkommit att fakturahanteringen avseende färdtjänsthandläggning uppfattas som administrativ belastande varken av kommunerna eller av regionen.

### Alternativ 2: Skatteväxling med 1 alternativt 2 öre mellan kommunerna och regionen

En skatteväxling omfattandes 1 öre motsvarar en total intäkt för regionen på 8,65 mnkr och 2 öre motsvarar således 17,3 mnkr. Det innebär att vid en skatteväxling på 1 öre så saknas drygt 2 mnkr

för att täcka de budgeterade kostnaderna och vid 2 öre så "överdebiteras" kommunerna med 6,6 mnkr. De ekonomiska konsekvenserna av de båda förslagen framgår av nedanstående tabell. Beloppen som redovisas i kolumnerna "kostnad" avser intäktsminskningen för kommunerna.

Kommun, alla belopp i tkr	Budget 2023 Färdtjänst-handläggning	Budget 2023 Riksfärdtjänst	1 öre		2 öre	
			Kostnad	Diff mot budget	Kostnad	Diff mot budget
Avesta	781	51	688	145	1 376	-543
Borlänge	1 780	45	1 567	258	3 133	-1 309
Falun	2 038	236	1 796	477	3 592	-1 319
Gagnef	358	22	315	66	629	-249
Hedemora	527	46	463	110	927	-353
Leksand	546	54	484	116	967	-368
Ludvika	902	109	790	220	1 581	-570
Malung-Sälen	347	16	307	56	613	-250
Mora	703	152	620	236	1 240	-385
Orsa	236	28	208	56	416	-151
Rättvik	378	22	334	65	668	-269
Smedjebacken	373	41	329	85	657	-244
Säter	383	37	338	82	676	-256
Vansbro	231	13	204	40	407	-164
Älvdalen	240	0	210	30	421	-181
<b>SUMMA</b>	<b>9 823</b>	<b>872</b>	<b>8 652</b>	<b>2 042</b>	<b>17 305</b>	<b>-6 610</b>

Av tabellen framgår att effekten av en skatteväxling inte kan genomföras symmetriskt, det vill säga antingen kommer kommunerna vara vinnare i och med att det växlade beloppet understiger de faktiska kostnader eller så kommer regionen vara vinnare eftersom beloppet överstiger kostnaderna.

#### Förslag till beslut:

Arbetsgruppen förordar alternativ 1 för hantering av frågan. Avstämning har skett med övriga ekonomichefer i länet.

Jenz Ek  
Ekonomichef Gagnefs kommun

Sari Nilsson  
Ekonomichef Falu kommun

Protokoll fört vid Dalarnas kommunförbunds styrelsemöte.

Plats: Falun, Kristinegården, sal Mäster Pär, Kristinegatan 11

Onsdagen den 18 januari 2023, kl. 10:00-12:00

Protokollet omfattar § 1–10

**Närvarande beslutande**

Fredrik Jarl, Gagnef, ordförande

Fredrik Rönning, Smedjebacken, vice ordförande

Erik Nises, Borlänge

Liza Lundberg, Falun

Lennart Mångs, Hedemora

Mats Nilsson, Säter

Johan Fändriks, ersätter Sebastian Larsson, Leksand

Leif Pettersson, Ludvika

Mikael Östling, ersätter Hans Unander, Malung-Sälen

Magnus Bjurman, ersätter Mikael Thalin, Orsa

Marcus Kock, Vansbro

Peter Egardt, Älvdalen

Anna Hed, Mora

Ulrica Momqvist, Rättvik

**Övriga närvarande**

Susanne Martinsson, oppositionsråd Falun

Pernilla Wigren, kommundirektör Falun

Marita Skog, kommundirektör Säter

Susanne Hedman Jensen, kommundirektör Smedjebacken

Åsa Granat, kommundirektör Borlänge

Kerstin Söderlund, sekreterare Falun

Torbjörn Fernkvist, bitr. skolchef Falun, § 4

Titti Eklund, enhetschef Gymnasieantagningen Falun, § 4

Ann-Sofie Olsson, enhetschef AV-media Falun, § 4

Joanna Karaby, enhetschef E-arkivcentrum Säter, § 5

Malin Karhu Birgersson, förvaltningschef Säter, § 5

Sari Nilsson, ekonomichef Falun, § 6

Jenz Ek, ekonomichef Gagnef, § 6

Justeras av

Fredrik Jarl/ordförande

Fredrik Rönning

Styrelsen är positiv till att de kommuner som anmält intresse av att ingå i E-samverkan ges möjlighet till det.

Första steget är att Dalarnas kommuner godkänner avsiktsförklaring avseende utökad samverkan om e-arkiv. Namnfrågan är av underordnad betydelse men styrning och samverkansform är delar som behöver beredas ytterligare inför kommande förslag till samverkan. Detta innebär dock inga hinder idag för att ställa sig bakom förslaget till avsiktsförklaring.

**Beslut**

1. Styrelsen ställer sig bakom förslag till avsiktsförklaring och att den utgör underlag till kommunernas beslut.
2. I övriga delar behöver ärendet beredas ytterligare inför kommande beslut gällande samverkansform och avtal.

**§ 6****Förslag till skatteväxlingsavtal för övertagandet av färdtjänst och riksfärdtjänst**

*Föredragning Sari Nilsson, ekonomichef Falun, Jenz Ek, ekonomichef Gagnef*

Uppdraget gällande förslag till skatteväxlingsavtal som gavs av DKF till kommundirektörgruppen den 5 oktober 2022 redovisas med förslag till beslut.

Alternativ 1, ingen ytterligare skatteväxling avseende färdtjänst-handläggning.

Alternativ 2, skatteväxling med 1 öre alternativt 2 öre mellan kommunerna och regionen. Vid en skatteväxling på 1 öre saknas drygt 2 mnkr för att räcka de budgeterade kostnaderna och vid 2 öre så "överdebiteras" kommunerna med 6,6 mnkr.

Beredningsgruppen föreslår alternativ 1. Avstämning har skett med övriga ekonomichefer i länet.

**Beslut**

Styrelsen beslutar att rekommendera Region Dalarna och Dalarnas kommuner att genomföra en skatteväxling med 1 öre samt en övergångslösning under 2 år där regionen fakturerar kommunerna 2 mnkr fördelade enligt utredningen.

Överlämna rekommendationen till Region Dalarna för ställningstagande och vidare handläggning av skatteväxlingen.

**§ 7****Val av ordförande och vice ordförande i Gysam**

Fredrik Rönning föreslår omval av nuvarande ordförande Yvonne Persson (S) från VBU (Västerbergslagens Utbildningsförbund) och vice ordförande Joanna Stridh (C) för Gysam.

Valet gäller för den innevarande mandatperioden.



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: FREDRIK JARL  
Date: 2023-02-13 11:23:00  
BankID refno: 30e4c1c2-964d-48ad-9df0-50ea3b803a26

ordförande: Fredrik Jarl

Signed by: Bengt Fredrik Rönning  
Date: 2023-02-13 11:18:22  
BankID refno: 988439ab-20fa-469e-9f57-8ade945a6f25

justerare: Fredrik Rönning



**§ 106****Motion gällande Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) (KS/2023:210)****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Motionen avslås.

Arne Söderbäck (LPo), Anders Rosén (SD) och Johannes Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

**Beskrivning av ärendet**

Fyra motioner inkom på kommunfullmäktiges sammanträde 2023-03-27. Motionerna skickades till kommunstyrelsen för beredning.

I motion Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) yrkar man att kommunfullmäktige avstyrker tillståndsansökan att bygga vindkraft på Ripfjället enligt Miljöbalken 16 kap 4 §.

**Dagens sammanträde**

Mikael Östling (M), Hans Unander (S) och Thomas Ericsson (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Johannes Jonsson (SD), Anders Rosén (SD) och Arne Söderbäck (LPo) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med bifall av Mikael Östling (M), Hans Unander (S) och Thomas Ericsson (L).

Votering begärs och verkställs genom propositionsordningen att den som röstar för arbetsutskottets förslag om avslag på motionen röstar ja och den som röstar för Johannes Jonsson (SD), Anders Rosén (SD) och Arne Söderbäck (LPo) yrkande om bifall till motionen röstar nej.

Voteringen utfaller så att 8 ledamöter röstar ja och 3 ledamöter röstar nej. Lilian Olsson (S), Sofia Söderström (S), Mikael Östling (M) Kristina Bäckman (M), Erik Gustafsson (M), Thomas Ericsson (L), Maths Cargård (S) och Hans Unander (S) röstar ja och Anders Rosén (SD), Johannes Jonsson (SD) och Arne Söderbäck (LPo) röstar nej.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Arne Söderbäck (LPo), Anders Rosén (SD) och Johannes Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet.



## § 147

### **Motion gällande Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) (KS/2023:210)**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:

Motionen avslås.

Anders Rosén (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

#### **Beskrivning av ärendet**

Fyra motioner inkom på kommunfullmäktiges sammanträde 2023-03-27.

Motionerna skickades till kommunstyrelsen för beredning.

I motion Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) yrkar man att kommunfullmäktige avstyrker tillståndsansökan att bygga vindkraft på Ripfjället enligt Miljöbalken 16 kap 4 §.

#### **Dagens sammanträde**

Mikael Östling (M) yrkar att motionen avslås.

Anders Rosén (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Mikael Östlings (M) yrkande om avslag.

Votering begärs och verkställs genom propositionsordningen att den som röstar för Mikael Östlings (M) yrkande om avslag röstar ja och den som röstar för Anders Roséns (SD) yrkande om bifall röstar nej.

Voteringen utfaller så att Mikael Östling (M) och Hans Unander (S) röstar ja och Anders Rosén (SD) röstar nej.

Ordföranden finner att arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Anders Rosén (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

## **Motionssvar gällande Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället**

I en motion från Tomas Isaksson (LPO) yrkar ledamoten att kommunfullmäktige avstyrker tillståndsansökan att bygga vindkraft på Ripfjället enligt Miljöbalken 16 kap 4§.

Motionären vill att kommunen omprövar beslutet om vetot för en vindkraftpark på Ripfjället. Majoritetens företrädare anser att kommunfullmäktiges beslut den 2021-01-25 § 1, med majoritet att vetot inte skall användas, är det beslut som fortsatt skall gälla.

Majoriteten menar att frågan är överlämnad till Miljöprövningsdelegationen på Länsstyrelsen. I deras arbete ingår det att återremittera frågan till alla som anser sig berörda av en eventuell vindkraftpark på Ripfjället. Majoriteten anser att denna fråga bör vara färdigbehandlad för kommunfullmäktige.

De allra flesta har väl uppmärksammat vilken energikris och framförda behov av energi som företag och andra kommer att behöva i framtiden. Ett tillskott av energi i området skulle på så sätt kunna gynna både företag och kommunen långsiktigt enligt majoriteten. Om det i kommunen skulle finnas stor tillgång till hållbar energi skulle det i framtiden inte enbart förstärka besöksnäringen utan också möjliggöra för framtida etableringar.

Utifrån detta anser majoriteten inte att en omprövning av vetorätten på Ripfjället skulle vara aktuell och föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

## **Motion**

till Kommunfullmäktige i Malung-Sälens Kommun

### **Bör behandlas skyndsamt**

#### **Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället**

Invånarna i vår kommun har mycket tydligt sagt nej i olika demokratiska viljeyttringar. Först i folkomröstningen som nej-sidan vann och sedan i kommunalvalet där de partier som lovade att följa folkomröstningen och säga nej gick framåt, medan de partier som sagt ja till vindkraft på Ripfjället tappade röster. Vi vet alla att vindkraftsfrågan var en av de viktigaste frågorna i valet.

Förra gången det röstades om vetot, skedde det i tron att man hade ett sista-datum när beslutet skulle tas. Det var fel, det är fortfarande inte för sent att lämna in ett veto som stödjer sig i vad invånarna i kommunen vill. Frågan är inte avgjord förrän ett tillstånd har vunnit laga kraft. Ett lagakraftvunnet beslut är troligen flera år bort om man betänker att många överklaganden kommer att dras till högsta instans för avgörande.

Vi har redan innan Ripfjället kommer på tal, 75 stora vindkraftverk som påverkar oss på Stölsätersberget, Rämsberget, Korpffjället samt Kyrkberget och även Fageråsen så småningom. Vi har med råge redan dragit vårt strå till stacken!

Hans Unander fick 2016 bifall i Riksdagen för sin motion som handlade om vikten av att bevara och återetablera fåbodbruket eftersom det har ett viktigt värde i att vara kultur- och kunskapspridare, inte minst för att fåbodbruket är en viktig del i kvinnohistorien som man inte talar om så ofta. I vår kommun skulle en vindkraftspark på Ripfjället slå sönder resterande del av vår kulturbygd för all framtid.

Den här frågan handlar inte främst om pengar utan om vårt livsrum, vår kultur, natur och det arv vi lämnar efter oss.

På global nivå vet vi att vi måste sluta att skövla skogar. Vi måste sluta dika ur våtmarker, utrota insekter och sprida mikroplaster. Vi måste sluta förstöra människors och vilda djurs levnadsutrymmen. Ändå är det exakt det vi fortsätter att göra med vindkraftsparken på Ripfjället.

Ripfjället kommer att bli ett jättelikt industriområde på 1 700 hektar (3150 fotbollsplaner), med miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalkens definition, som inte går att återställa. Projektområdet består till stor del av våtmark och myr där breda vägar och hårdgjorda ytor kommer att dränera våtmarkerna och därmed kommer deras vattenhushållande funktion i landskapet att förstöras. Vid dräneringen kommer även förmågan att binda koldioxid upphöra och istället kommer koldioxid att frigöras. Våtmarker är dessutom bland de mest artrika miljöerna i Sverige och är viktiga för den biologiska mångfalden.

89 hektar skog ska avverkas.

28 hektar yta ska schaktas och hårdgöras.

9 000 lastbilar fyllda med 30 ton grus per last ska fyllas med grus från bergtäkter i området. För varje vindkraftverk ska betong och armering i samma volym som 10 normalstora villor gjutas ner och lämnas kvar. Ta det gånger 30.

Vi ger oss själva betydligt bättre förutsättningar att leva bra liv här i vår kommun om vi satsar på den natur vi har och bygger företag som erbjuder hållbar vildmarksturism i natur som fortfarande är naturlig, fiske i rena vatten och jakt där det finns vilt. Vi ska bjuda in folk att uppleva vårt kulturarv, tysta nätter och stjärnklara himmel.

Vi är skyldiga våra invånare att ta ett nytt beslut. Och vi uppmanar er folkvalda att ta ert ansvar som just folkvalda. Ni har fått ett förtroende baserat på det ni lovade era väljare i valrörelsen! För vår miljö och för vår egen framtid måste vi säga nej till vindkraft på Ripfjället.

Vi yrkar därför

Att Kommunfullmäktige avstyrker tillståndsansökan att bygga vindkraft på Ripfjället enligt Miljöbalken 16 kap 4§.

Malung 2023-03-07

Tomas Isaksson

Landsbygdspartiet oberoende Malung-Sälen



## § 16

### Anmälan av motioner, interpellationer och frågor (KS/2023:198, KS/2023:208, KS/2023:210, KS/2023:218, KS/2023:219, KS/2023:220)

#### Kommunfullmäktiges beslut

1. Interpellation gällande framtidsplaner för våra skolor i kommunen, till barn- och utbildningsnämndens ordförande ställd av Vänsterpartiet (V) får ställas och tas upp under punkt 17.
2. Motion Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) är mottagen och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.
3. Fråga från Arne Söderbäck (LPo) ställd till Hans Unander (S) kommunstyrelsens ordförande gällande MSNs arbete som tillsynsmyndighet får ställas och tas upp under punkt 17.
4. Motion gällande Handikappanpassning av kommunhuset i Sälen med mera, ställd av (SD), är mottagen och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.
5. Motion gällande Transtrands brandstation, ställd av (SD), är mottagen och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.
6. Motion gällande Ny räddningsstationen Västra Sälenfjället, ställd av (SD), är mottagen och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

#### Dagens sammanträde

Ordföranden redogör för de motioner, interpellationer och frågor som inkommit.

Det har inkommit en (1) interpellation, en (1) fråga och fyra (4) motioner till dagens sammanträde.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar att Interpellation gällande framtidsplaner för våra skolor i kommunen till barn- och utbildningsnämndens ordförande ställd av Vänsterpartiet (V) får ställas och tas upp under punkt 17, att Motion Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo) är mottagen och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning, att Fråga från Arne Söderbäck (LPo) ställd till Hans Unander (S) kommunstyrelsens ordförande gällande MSNs arbete som tillsynsmyndighet får ställas och tas upp under punkt 17, att Motionerna Handikappanpassning av kommunhuset i Sälen med mera, Transtrands brandstation och Ny räddningsstationen Västra Sälenfjället, ställda av (SD), är mottagna och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Redovisning kommunfullmäktige 2023-05-22

### AVSÄGELSER OCH VALÄRENDEN

Inga avsägelser har inkommit

### MOTIONER, INTERPELLATIONER OCH FRÅGOR

4.

Inkommen motion- Om krisen kommer, Vänsterpartiet

11.

Svar på Motion gällande Nytt beslut enligt Miljöbalken 16 kap 4§, det s k vetot gällande vindkraft på Ripfjället (LPo)

### HANDLINGAR FÖR KÄNNEDOM

12.

KS/2022:336

Region Dalarnas projekt Ny pris- och zonstrategi för kollektivtrafiken i länet

KS/2022:766

Region Dalarnas beslut om stöd SITE 2023-02-15

KS/2023:304

Protokoll Extra årsmöte Partnerskap E16, Gävle-Oslo

### KOMMUNSTYRELSENS BESLUT 2023-05-02

§ 98 Bidrag Året runt i Sälenfjällen (Destination Sälenfjällen) för fortsatt arbete med järnväg

§ 99 Årsprognos per mars 2023 för kommunstyrelsen och dess förvaltningar

§ 100 Årsprognos per mars 2023 för Malung-Sälens kommun övergripande

§ 102 Samverkansavtal om e-arkivsamverkan mellan 22 kommuner

§ 103 Remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023:3. Dnr LI2023/01786

§ 104 Strategi mot våld i nära relationer

§ 105 Remiss Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E16, Dalarnas län diarienummer TRV 2023/2777

§ 110 Värdegrundsarbete



# SLUTPRESENTATION PRIS- OCH ZONSYSTEM KOLLEKTIVTRAFIK



2023-03-31

Region Dalarna & Ramboll



Bright ideas. Sustainable change.



# BAKGRUND



## Zoner

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 5001 Horndal      | 5038 Älvdalen           |
| 5002 Avesta       | 5039 Åsen               |
| 5003 Långshyttan  | 5040 Rånäs              |
| 5004 Hedemora     | 5041 Särna              |
| 5005 Säter        | 5042 Idre               |
| 5006 Norbo        | 5043 Grövelsjön         |
| 5007 Söderbärke   | 5044 Idre Fjäll         |
| 5008 Smedjebacken | 5046 Sörsjön            |
| 5009 Ludvika      | 5047 Stöten             |
| 5010 Grängesberg  | 5048 Mångsbodarna       |
| 5011 Nyhammar     | 5049 Megrinn            |
| 5012 Idkerberget  | 5050 Hålia              |
| 5013 Borlänge     | 5051 Almasjön           |
| 5014 Falun        | 5052 Busjön             |
| 5015 Bjursås      | 5054 Emådalen           |
| 5016 Svärdsjö     | 5055 Björsjö            |
| 5017 Furudal      | 5056 Fredriksberg       |
| 5019 Rättvik      | 5057 Siljansfors        |
| 5021 Leksand      | 5058 Garsås             |
| 5022 Djurås       | 5063 Vika               |
| 5023 Mockfjärd    | 5064 Garpenberg         |
| 5024 Näs          | 5066 Risberg            |
| 5025 Vansbro      | 5067 Branäs             |
| 5026 Öje          | 5075 Sågen              |
| 5027 Malung       |                         |
| 5028 Lima         |                         |
| 5029 Sälenfjällen | <b>Gävleborgs län</b>   |
| 5030 Sälen        | 4310 Edsbyn             |
| 5031 Kättbo       | <b>Värmlands län</b>    |
| 5032 Blyberg      | 3016 Torsby             |
| 5033 Mora/Orsa    | <b>Västmanlands län</b> |
| 5034 Oxberg       | 6460 Fagersta           |
| 5035 Boda         |                         |

Idag finns ett 60-tal zoner/gränser

# UPPDRAG

- **Uppdrag**

- På uppdrag av kollektivtrafiknämnden se över Dalarnas nuvarande zon- och taxestruktur

- **Nuläge**

- Krånglig svårbegriplig zonstruktur, uppfattas även som hämmande för att utveckla och förbättra biljettstrukturen

- **Syfte**

- Det var länge sedan en genomlysning gjordes. Anpassa zoner och taxor till dagens behov och morgondagens möjligheter. Göra det lättare för medborgarna att förstå biljettstrukturen. Skapa förutsättningar för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv

- **Mål**

- En ordentlig genomlysning baserad på forskning, omvärldsbevakning, statistik, intern kunskap, samt kommunal- och politisk vilja
- Förslag på en ny zon- och prisstruktur

- **Förutsättningar**

- Uppdraget utgår från ett kostnadsneutralt totalperspektiv utifrån basår 2019 med hänsyn till en marginal på +/-5%.

# INVOLVERADE I UTREDNINGEN

- **Ramboll**

- Uppdragsledare med genuin erfarenhet från kollektivtrafik
- Analytiker, sakkunniga kollektivtrafik, strategisk planering
- Doktor inom kollektivtrafik, forskar deltid. Taxe- och prisstrategier
- Beräkningsingenjörer

- **KTF**

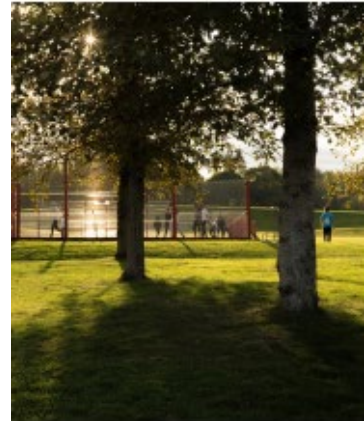
- Ledningsgrupp
- Försäljning- & marknad
- Olika WS-konstellationer inom KTF

- **Kommunerna**

- Av kommunerna utsedda deltagare

- **Andra förvaltningar**

- Intervjuer med nyckelpersoner i andra län



# ÅTERBLICK PROJEKTPROCESS



## Inspiration

- Erfarenheter
- Inspiration

## Region Dalarna

- Fördelar
- Nackdelar

## Behov & Strategier

- Dalarnas behov
- Dagens system
- Andra län
- Biljettyper

## Möjliga scenarier

- Personliga zoner
- 2 Fasta zoner
- 3 Fasta zoner
- Trafikområden
- Rak avståndstaxa
- Enhetstaxa

## Vägval

- Olika fasta Zoner
- Personliga Zoner



## Fördjupning scenarier

- Prioriterade scenarier
- Gränsdragning
- Orttillhörighet
- Information
- Marknadsföring

## Summering av WS

- Genomgång av vägval
- Förankring
- Justering

## Beräkning scenarier

- Effekter valda scenarier

## Överlämnande rapport KTF

- Förankring
- Remiss/Justering
- Valt scenario att föreslå

## Överlämning politik

- Presentation politik
- Politisk/kommunal dialog
- Beslut regional fullmäktige

Produktanpassningar  
Systemanpassningar  
Utbildning/Införande  
Marknadsföring

# OMVÄRLDSANALYS

- Forskning kring prissättning av kollektivtrafik
- Hur andra kollektivtrafikmyndigheter genomfört liknande resa
  - Intervjuer
  - Skrivbordsstudie
  - Skånetrafiken
  - Västtrafik
  - Värmland
  - Gävleborg
  - SL
- Jämförelser av biljettpriser, hela Sverige
  - Län
  - Tätort
  - Enkelbiljetter
  - Periodbiljetter

# TELIA DATA

- Resor som görs till/från Dalarnas kommuner oberoende färdstätt

• År 2019

- Viktiga relationer

- **Borlänge – Falun**

- Ludvika – Smedjebacken

- Borlänge – Säter

- Mora – Orsa

- Osv...



Trips    Trips (comparison)

## Trips between municipalities

01 jan 2019 - 31 dec 2019

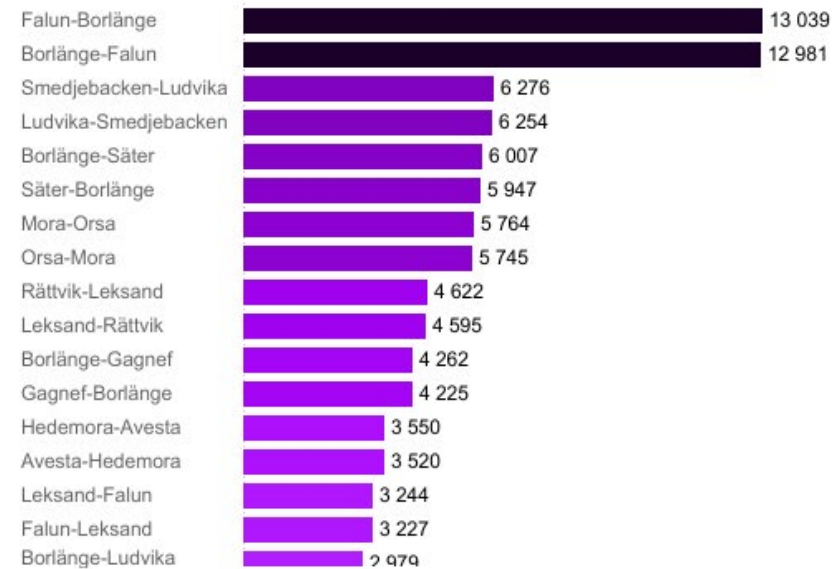
212 120

trips per day

**Topp 100 relationer**

### Top 100 origin – destination pairs

Top O-D pairs 100



### Daily trips

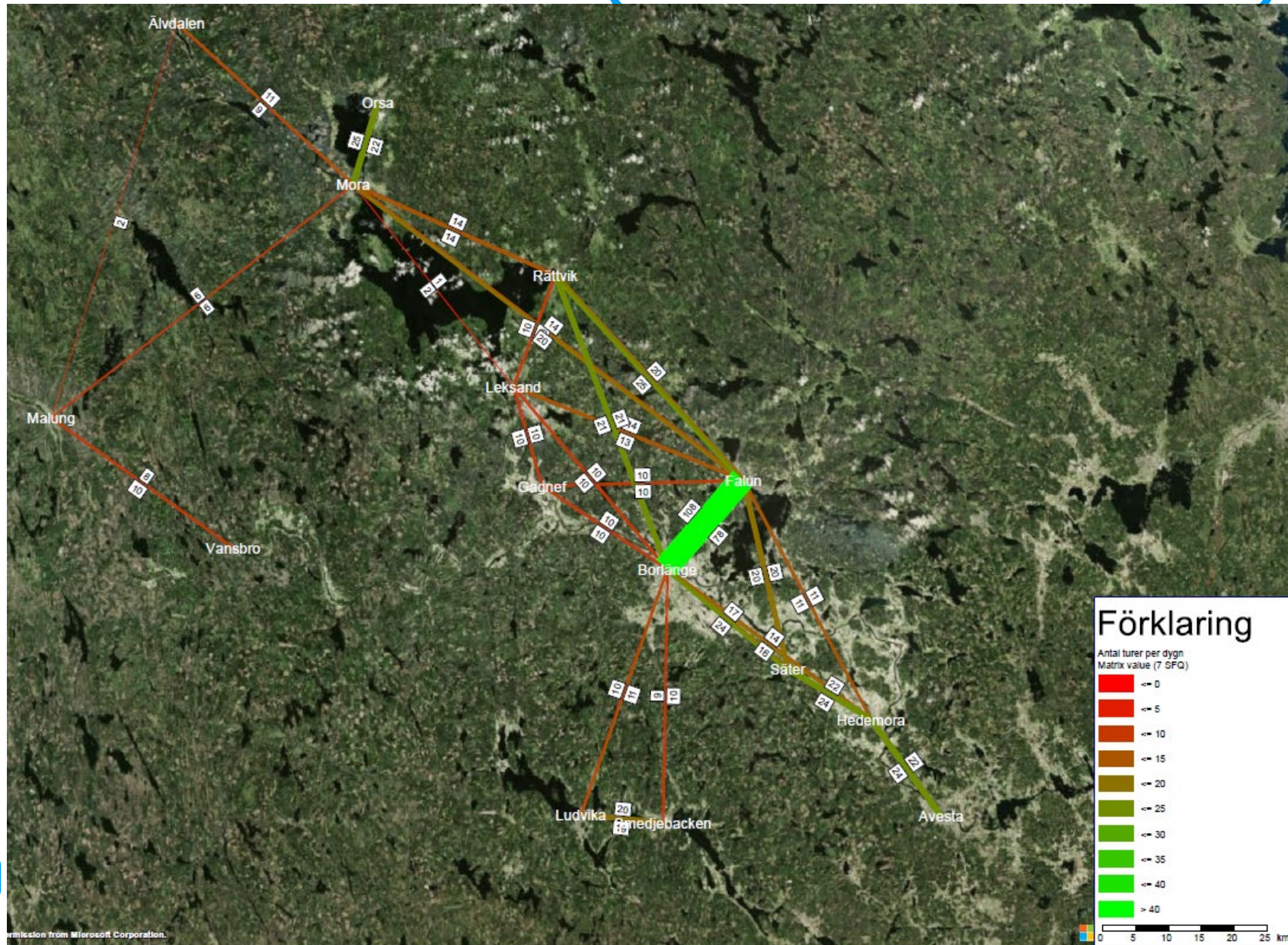
Date type month



### Trips starting per hour (aggregated per month)

select an origin-destination pair on the map

# BEFINTLIG TILLGÄNGLIGHET (TURTÄTHET VARDAGAR)



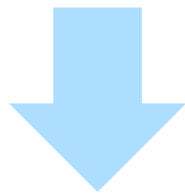
# SCENARIER/MODELLER



# MÖJLIGA SCENARIER

Utifrån en mängd olika scenarier från början diskuterades nedanstående sex lite djupare

- Personliga zoner
- 2 fasta zoner med tillhörande stadszoner
- 3 fasta zoner med tillhörande stadszoner
- En zon med tillhörande stadszoner
- Rak avståndstaxa
- Zoner med bakgrund i trafikområden



Vi prioriterade sedan att gå vidare med tre scenarier utifrån Dalarnas förutsättningar, den samlade kunskapen och de workshops som genomförts med kommunerna.

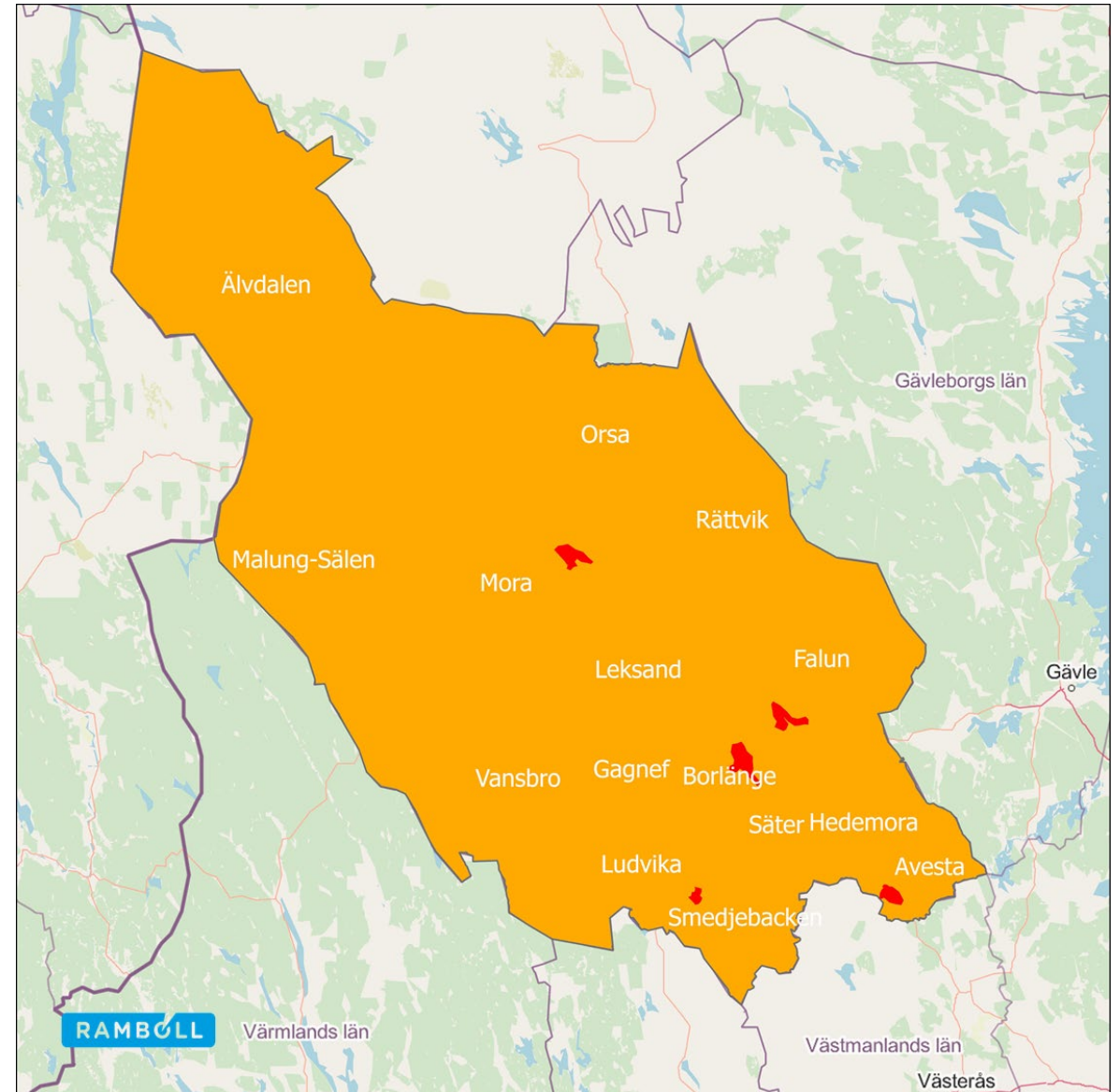
De tre utvalda scenarierna fick sedan genomgå djupare analyser och beräkningar.

# VALDA SCENARIER FÖR DJUPANALYSER

- 1. En zon för hela länet**, samt stadszoner för de kommuner som har renodlad stadstrafik (Borlänge, Falun, Avesta, Ludvika, Mora)
- 2. Två zoner** – en för Borlänge och en för resterande län, samt stadszoner för de kommuner som har renodlad stadstrafik (Borlänge, Falun, Avesta, Ludvika, Mora)
- 3. Personliga zoner** samt stadszoner (Borlänge, Falun, Avesta, Ludvika, Mora)
  - Liten zon i södra Dalarna (söder om Siljan längs Österdalälven) är 0-12 km men 0-30 km i övriga delar
  - Mellanzon är 12-60 km i södra Dalarna och längs Österdalälven, 30-100 km i övriga delar av länet
  - Stor zon är över 60km i södra Dalarna och längs Österdalälven, över 100 km i övriga delar

# EN ZON MED TILLHÖRANDE STADSZONER

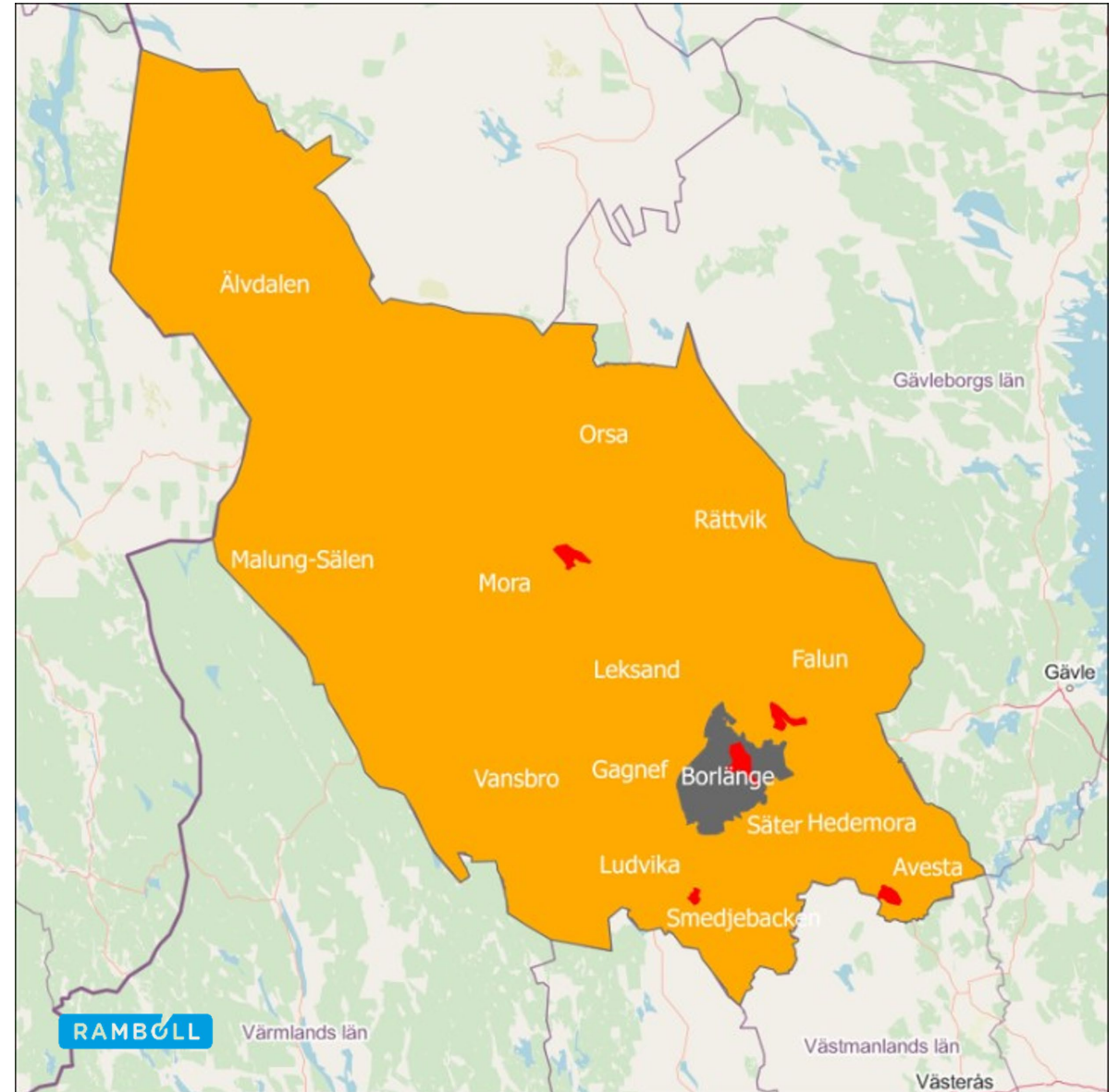
- Hela Dalarnas län en zon
  - Stadszoner där stadstrafik finns
- 
- Enkelhet
  - Lätt att kommunicera
  - Mycket dyra korta resor
  - Kraftigt subventionerade långa resor
  - Pris inte relaterat till utbud
  - Minimal teknisk utveckling



## 2 FASTA ZONER MED TILLHÖRANDE STADSZONER

Relationen Borlänge-Falun utpekat stråk

- Borlänge kommun egen zon
  - Övriga länet en zon
  - Stadszoner där stads-/tätortstrafik finns
  - Zongräns där utbudet är som störst
  - Tillägg för passering av zongräns
- 
- Rättvishet
  - Enkelhet
  - Prisvärdhet
  - Minimal teknisk utveckling



# PERSONLIGA ZONER

Utpekat stråk Borlänge-Falun

Södra Dalarna

- Liten zon 0-16
- Mellan zon 17-60
- Stor zon >60

Norra Dalarna

- Liten zon 0-30
- Mellan zon 30-100
- Stor zon >100

- Personliga reseanpassningar möjlig
- Kräver större teknisk utveckling
- Viss tröskel att kommunicera/förstå



# EFFEKTER

Utmaning att kvantifiera men effekterna hämtade från forskning och erfarenheter

- **Enkelheten i sig**

- Minskning av antal zoner
- Förenklat produktsortiment
- Enklare att kommunicera/förstå

- **Raka rabatter**

- Enkelhet
- Kunden har alltid rabatt oavsett kategori och produkt

- **Tillgänglighet & rättvishet**

- Koppling pris utifrån utbud



Ökad attraktivitet

# RESONEMANG OM BILJETTPRODUKTER

## Målgrupper

- Barn
  - 0-6 år
- Ungdom
  - 7-19 år
- Student
- Ordinarie
  - "Vuxen"
- Senior
  - Från 65 år

## Produkter

- Reskassa – (bör tas bort på sikt)
- Enkelbiljett
- 24/48/72-timmarsbiljetter
- Flexbiljetter
- Familje-/Tillsammansbiljetter
- Periodkort
- Seniorkort
- Företagsbiljett
- Skolkort

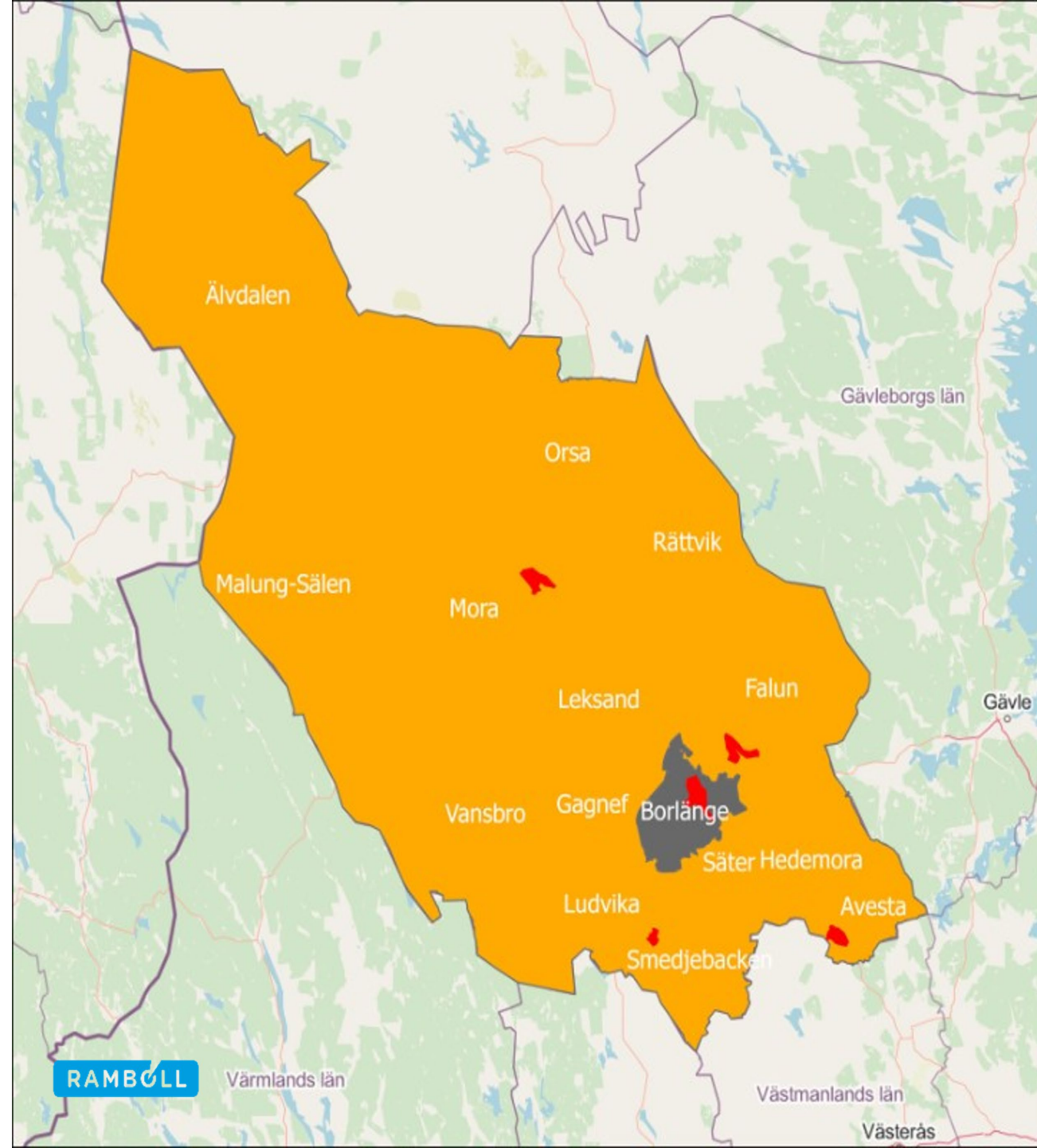
# SLUTSATS OCH REKOMMENDATION



## 2 FASTA ZONER MED TILLHÖRANDE STADSZONER

- ✓ Enkelhet
- ✓ Tillgänglighet
- ✓ Rättvishet
- ✓ Prisvärdhet
- Borlänge navet i länet
- Pris relaterat till utbud
- Borlänge-Falun normerande pris
- Enhetligt pris stadstrafiken
- Intäktsneutralt +/-5%
- Struktur och prisattraktivitet skapar förutsättningar för ökat resande

RAMBOLL



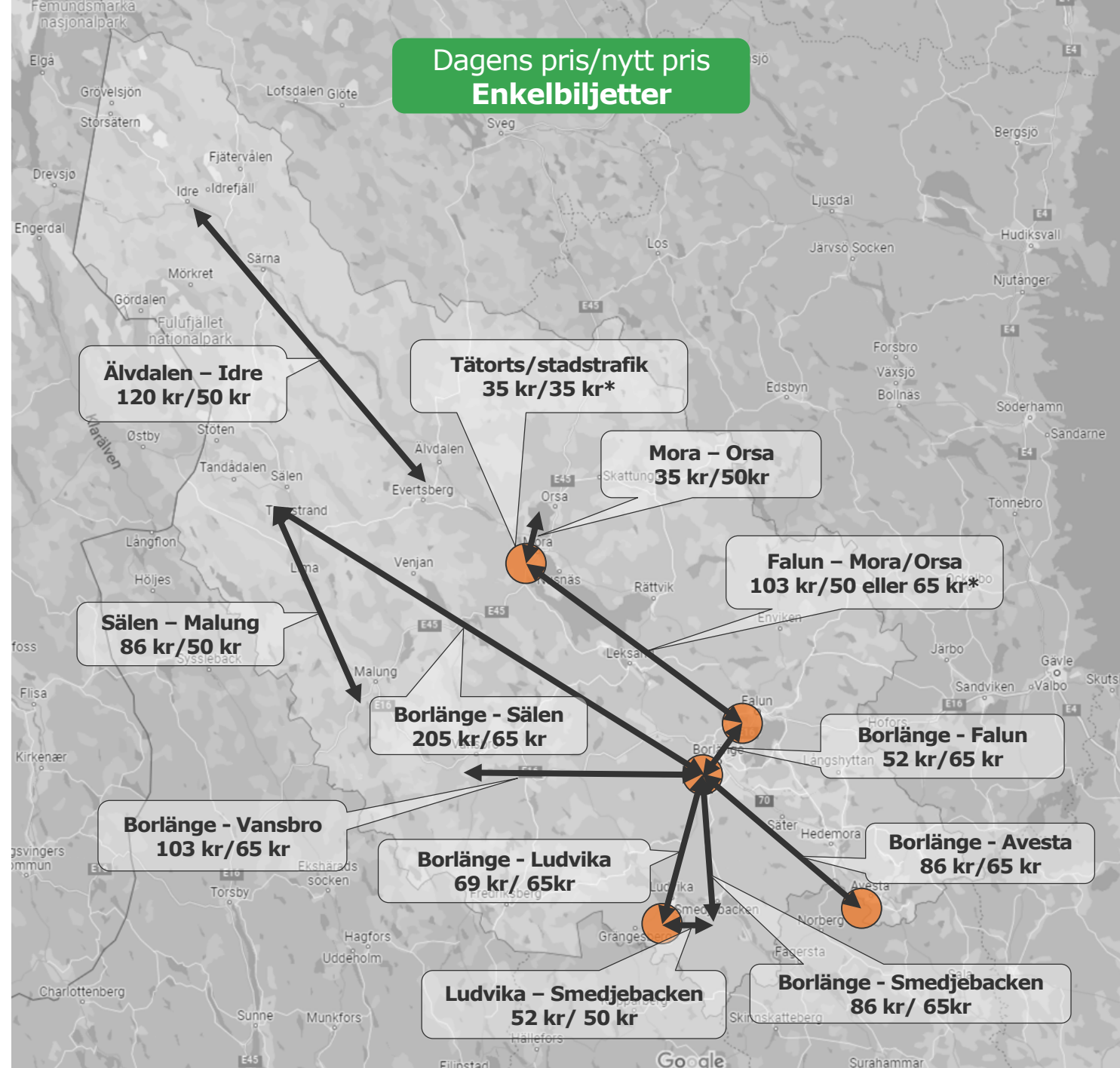
## ENKELBILJETTER

- Två prisnivåer för regionala enkelprisresor
  - 50 kr inom en zon
  - 65 kr mellan två zoner
- Stadstrafik enhetspris 35 kr
- Olika körväg kan innebära olika kostnad
  - Ex. Mora – Falun kan kosta 50 kr om buss mellan orterna väljs
  - Passeras istället Borlänge betalar resenären 65 kr

### Priselasticitetberäkningar (antal resande)

- Likvärdigt mot dagens totala nivå
- Borlänge-Falun -3 %
- I samtliga städer och mellan tätorter +12 %
- Övriga relationer -1 %

RAMBOLL



## PERIODKORT – Exempel

### Tre prisnivåer för regionala periodkortsresor

Turpris beräknat på 40 enkelresor per månad

- Lilla zonen 1000 kr (Per tur 25 kr / idag 17 kr)  
*Likvärdigt mot dagens kommunkort*
- Stora zonen 1200 kr (Per tur 30 kr / idag 41 kr)  
*Likvärdigt mot dagens länskort*
- Stadstrafik 640 kr (Per tur 16 kr / idag 14 kr)

#### Exempel stora relationen *Borlänge - Falun*

I den stora relationen, Borlänge-Falun, där det finns ett mycket bra utbud, blir biljettpriset med månadsperiodkortet 1200 kr /30 kr/tur mot dagens 1104 kr/28 kr.

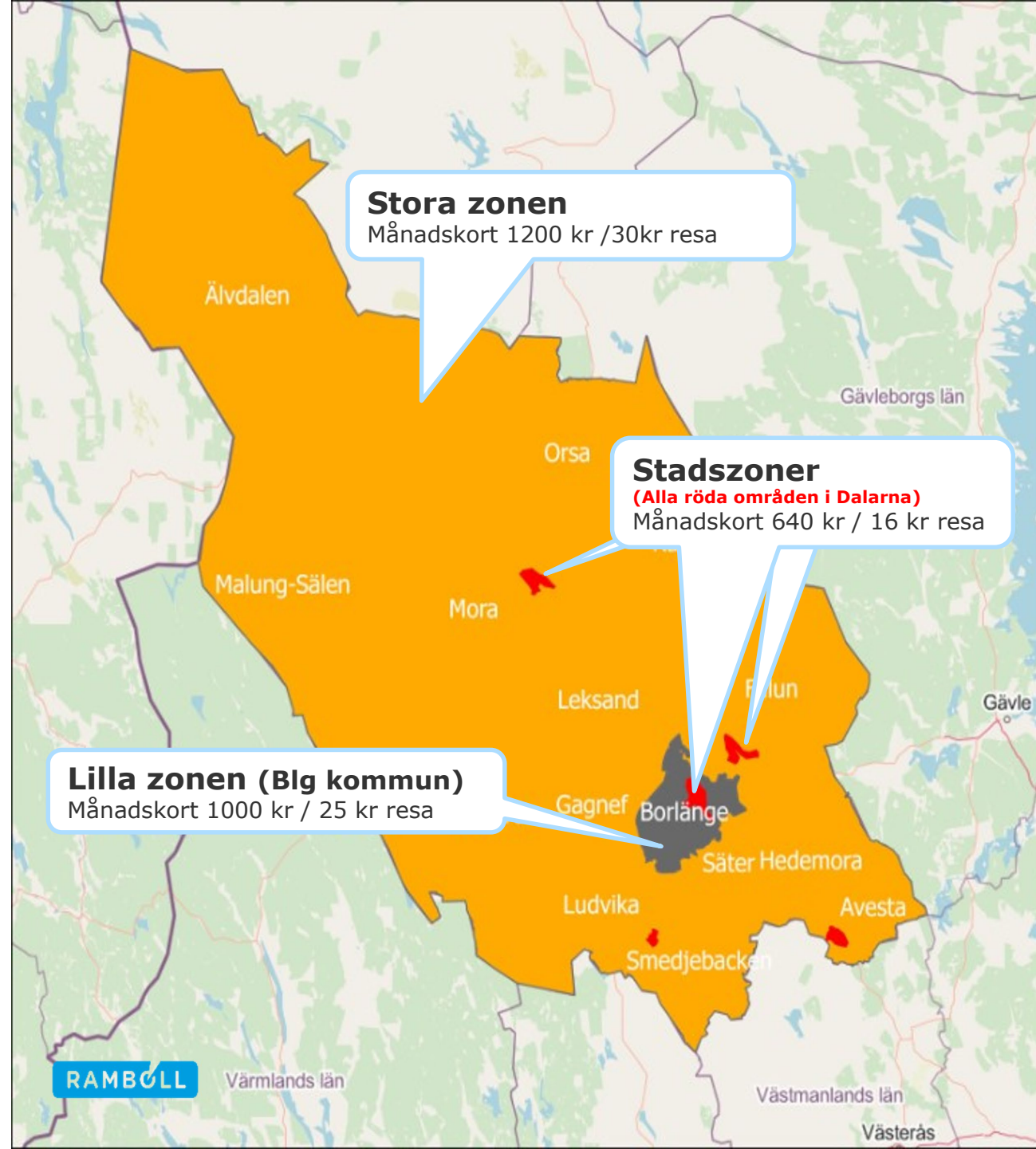
#### Lilla zonen – 1000 kr / 25 kr per resa

Lilla zonen avspeglar hela Borlänge kommun.  
(Observera, inom zonen finns även stadstrafik)

#### Exempel korta resor utanför stadstrafikområden

Där stadstrafik inte finns i landsbygdsorter blir korta periodkortsresor i närområdet dyrare. Från dagens 557 kr / 14 kr till 1000/1200 kr, 25/30 kr.

Det är dock få relationer/resande som berörs. De flesta betalande resenärer utanför stadszonerna färdas längre resor, d.v.s. ort till ort enligt statistiken.



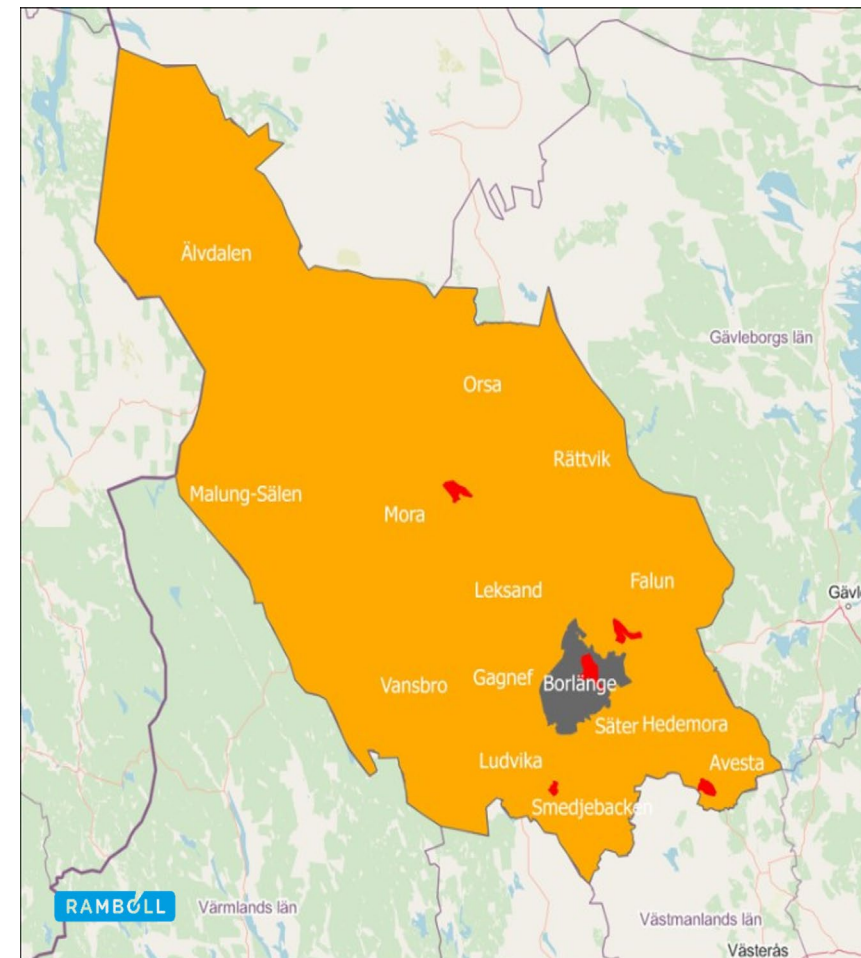
# SUMMERING AV UPPDRAGET

## Resultat

1. Pris & zonförslaget har itererats fram med hjälp av KTF, kommunerna, forskning inom kollektivtrafiken och olika omvärldsanalyser.
2. Från ett 60-tal zoner ner till 2 zoner med stadszoner, enkelhet och balanserat bäst utifrån Dalarnas förutsättningar och kostnadsneutralitet.
3. Pris reflekterar nu i stort även utbud. Det utifrån ett rättviseperspektiv där den som har ett bra utbud betalar något mer och tvärs om.
4. Potential med ett framtida ökat resande utifrån enkelhet och prisvärdhet, även för landsbygd/långa resor där det kan vara en utmaning att konkurrera med bil.

## Fortsättning

Projekt med produktanpassningar och generell produktöversyn påbörjat. Avsikt att utföra workshop tillsammans med kommunerna under maj månad med avsikt att iterera fram produktflora/-uppsättning anpassat till zonförslaget.



Bright ideas. Sustainable change.



# Skatteväxlingsavtal för färdtjänst och riksfärdtjänst



- Region Dalarna och Dalarnas kommuner genomför en skatteväxling med 1 öre samt en övergångslösning under 2 år.
- Övergångslösning innebär att regionen under 2 år fakturera kommunerna 2 mnkr
- Skatteväxling omfattar överförande av uppgifter enligt dels lag om riksfärdtjänst och RIAK, dels kvarvarande uppgifter enligt lag om färdtjänst.
- Ovanstående kräver att samtliga kommunfullmäktige samt regionfullmäktige fattar likalydande beslut senast i juni 2023.
- Beslutsmissiv bör finnas framtaget senast sista april. Förhandsbesked till kommunerna om att ärendet kommer bör skickas ut omgående för att planeringen ska fungera.
- En gemensam ansökan om skatteväxling hos regeringen ska lämnas senast i september 2023 för att skatteväxling ska kunna ske för år 2024 och framåt.

# Som beslut

- Region Dalarna och Dalarnas kommuner genomför en skatteväxling med 1 öre, samt en övergångslösning under 2 år där regionen fakturerar kommunerna 2 mnkr, som omfattar överförande av uppgifter enligt dels lag om riksfärdtjänst och RIAK, dels kvarvarande uppgifter enligt lag om färdtjänst.
- Beslutspunkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna fattar likalydande beslut.

# Förslag Beslutssatser

1. Begäran om att Region Dalarna tillsammans med kommunerna i Dalarnas län hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för regionen respektive kommunerna, enligt 2 och 3 §§ förordningens (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med 2024-01-01 höjs med 0,01 procentenheter för regionen och sänks med 0,01 procentenheter för kommunerna, godkänns.
2. Överlåtelse från kommunerna till regionala kollektivtrafikmyndigheten av uppgifterna enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst inkluderande RIAK (resa i annan kommun), godkänns.
3. Överlåtelse från kommunerna till den regionala kollektivtrafikmyndigheten avseende resterande uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst, godkänns.
4. Avtal om ansvarsöverförande och tillkommande ekonomiska övergångsersättningar, godkänns.
5. Beslutspunkterna ovan gäller under förutsättning att samtliga kommunfullmäktige i Dalarna fattar likalydande beslut.



Ankom

Malung-Sälens kommun  
Att: Carina Sisell  
BOX 14  
78221 MALUNG

2023-04-05

Malung-Sälens Kommun  
Dnr. *KS/2022+766*

## Beslut om stöd

**Stödmottagare:** Malung-Sälens kommun  
**Org. nr:** 212000-2148  
**Projektnamn:** En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion  
**Ärendeid:** 20359732  
**Diarienummer:** RUN 2022/530

## Beslut om stöd

Region Dalarna beviljar Malung-Sälens kommun stöd för att genomföra projektet **En smart, integrerad och bärkraftig gränsregion** enligt ansökan inkommen 2022-12-12. Stödet uppgår till 15,42 % av totala kostnaderna, dock med högst 3 000 000 kr. Beslutet gäller under förutsättning att genomförande samt övrig finansiering sker enligt beslut och ansökan.

Beslutet har fattats med stöd av (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

För stödet gäller allmänna villkor enligt bilaga 1 och de särskilda villkor som framgår nedan.

Beslutet kan inte överklagas.

### Motivering till beslut

Projektet ligger i linje med Dalastrategin - Dalarna 2030, målområde "Ett klimatsmart Dalarna". Projektet är gränsöverskridande och i SITE-regionen finns några av Norra Europas största vinterdestinationer, vilka man vill utveckla inom hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp, vilket bidrar till ett hållbart näringsliv och en mer hållbar SITE-region.

### Projektperiod

2023-02-15 - 2026-02-15

### Projektbeskrivning

**Bakgrund:** SITE-regionen består av destinationerna Sälen, Idre, Trysil och Engerdal. I SITE-regionen finns Norra Europas största vinterdestinationer. Expansionen i den gränsöverskridande fjällregionen har utvecklats i snabbt takt under många år. Projektet berör fyra kommuner och fyra destinationsbolag vilka representerar 587 företag.

Sen 2010 har omfattande miljardinvesteringar gjorts i SITE-regionen, ytterligare 100 miljarder och en fördubbling av antalet besökare till närmare 15 miljoner gästnätter är planerade för de kommande 20 åren.

Besökarnas klimatavtryck består till 80% av transporter till/från och inom destinationerna. Besöksnäringen är basnäringen i regionen och en tillväxt ger positiva effekter i övriga näringslivet samtidigt som resorna ökar klimatutsläpp. Ökat antal besökare ökar även behovet av varu- och tjänstetransporter. Det behövs tillgänglig, pålitlig infrastruktur och innovativa mobilitetslösningar för en hållbar utveckling, liksom ökad elektrifiering och digitalisering och därmed en pålitlig och hållbar energiförsörjning.

**Syfte:** Projektet syftar till hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp, vilket bidrar till ett hållbart näringsliv och en mer hållbar SITE-region i takt med gjorda och kommande miljardinvesteringar och påföljande ökade besöksströmmar och transporter.

**Målet:** är att projektets fokus på att utveckla hållbar mobilitet ska bidra till Dalastrategins målområde för ett klimatsmart Dalarna "Med nya tekniker och tankesätt är Dalarna en förebild i arbetet för en mer hållbar mobilitet." Hållbar mobilitet med effektmålet minskade klimatutsläpp är det hjul som handlingsområdena och verksamheterna snurrar kring. Det förväntas också verka positivt på andra samhällsutmaningar som befolkningstillväxt, landsbygdsutveckling och serviceutbud, attrahera fler företag samt personer i arbetsför ålder, ökad kompetensförsörjning generellt och specifikt inom digitalisering, utveckling och innovation samt ökad tillgång till kvalificerad arbetskraft.

#### **Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt:**

Efter att projektet har avslutats har följande resultat uppnåtts:

- Då har de boende och besökarna minst två effektiva och hållbara mobilitetslösningar till och från regionen, inom regionen eller i den enskilda kommunen.
  - En pilot för autonoma fordon testas och en eventuell strategi för implementering är klar.
  - Pilotering av en anpassad modell i SITE-området har testats för kollektivtrafikresenärer på destinationen. Gods- och persontransporter (kombitransporter) samordnas med beställningslösningar, samåkning, varuleverans/service till stugägare och närboende samt avropstransporter.
  - Delningslösningen för privat körning till/från/mellan destinationer i SITE-området har testats i samarbete med leverantörer av befintliga delningslösningar för transporter för boende och besökare.
- Förbättra företagens hållbarhet genom bättre mobilitet, smartare digitalisering och hållbara lösningar. Två nya mobilitetslösningar är redo att implementeras.
  - Digitaliseringens möjligheter synliggörs för lokalbefolkningen. Företagen har testat och tagit till sig digitala tjänster och lösningar för hållbar konkurrenskraft.

- En digital lösning har testats så att boende, besökare, restauranger/butiker kan beställa varor från lokala producenter. Besökarna erbjuds fler närproducerade produkter på menyerna/butiken, klimatutsläppen minskar och företagets konkurrenskraft stärks.
- Nätverket för erfarenhetsutbyte med andra regioner är vidareutvecklat.
- SITE-regionen har etablerat och utvecklat samarbete med befintliga nätverk, inom hållbar mobilitet för erfarenhetsutbyte med andra regioner och expertmiljöer. Workshops för branschen genomförs inom området framtida mobilitet i fjällmiljöer, så att företag kan anpassa sin verksamhet till nya lösningar och erbjuda nya tjänster.

### **Vilka effekter ska projektet uppnå på lång sikt:**

Långsiktiga effekter:

- SITE-regionen är en av Skandinavians mest expansiva regioner. Alla SITE-kommuner har utökat antalet invånare så att det blir en god balans i sociala strukturer och i bosättningsmönster.
- Tillgänglighet är inte längre en utmaning utan har vidareutvecklats med ny hållbar, innovativ och högteknologisk infrastruktur. Sammantaget bidrar det till minskade utsläpp enligt mål på lokal, regional och nationell nivå i båda länderna. Det ger näringslivet förutsättningar för expansion genom god tillgänglighet och ett levande lokalsamhälle.

Med innovativa och gränsöverskridande samarbetsmodeller har tidigare projekt skapat förutsättningar för nya företag och verksamheter inom helt nya områden. Projektet har fungerat som en katalysator och kunskapsbärare för de deltagande företagen, vilket bidragit till att företagen fått ett brett stöd och gemensamt stärkt sin konkurrenskraft. Tillsammans stärker de hela SITE-destinationen på den nationella och internationella marknaden.

Genom Interregs programperiod 2021 - 2027 ser projektet hur man kan vidareutveckla och stärka SITE-området genom att samverka med innovativa och lösningsfokuserade arbetssätt som stödjer den gröna omställningen på vägen mot Agenda 2030, samtidigt som man kan minska hinder för en gränsöverskridande arbetsmarknad. Projektet vet av erfarenhet att SITE-områdets geografiska läge präglas av omfattande säsongsturism med omfattande naturområden och tillgängligheten till kultur- och naturresurser är viktig för enskilda företag, boende och besökare både nationellt och internationellt.

Lägesrapporter ska beskriva förflyttningen inom varje aktivitet. I lägesrapporterna ska även projektets bidrag till jämställdhet och mångfald i respektive aktivitet redovisas vilket Region Dalarna följer upp. Region Dalarna uppmuntrar till samverkan med Dalarna Science Park i innovationsprocesser.

## Indikatorer:

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Antal organisationer som samarbetar över gränserna	41	Stycken	Projektet består av 7 arbetspaket och ett flertal resultatindikatorer anges utifrån varje aktivitet.

## Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
<b>AP 1: Mobilitetsinsikt</b>	<b>Delmål: Inhämta relevant kunskaps- underlag.</b>		<b>1 405 604</b>
<b>1.1</b> Använd existerande verktyg och samling av data från besökare och invånare.	Kartlägga och förstå status för resmönster vid uppstart och avslut av projektet. Rättvisande underlag - nulägesbeskrivning.  Utveckla/anpassa och samarbeta om teknisk lösning för att kartlägga resvanor/ resmönster.	2023-02-19 - 2025-12-01	718 104
<b>1.2</b> Analys och presentation	Identifierade luckor/brister och behov för mer hållbart resande.  Kombinera insikter från t.ex. Norefjäll Mobility App -@sense, HDA Miranda verktyg etc.	2023-02-15 - 2025-12-01	300 000
<b>1.3</b> Kommunikation - medverkan	Skapa engagemang, involvering och förankring hos företag, invånare, besökare, andra aktörer/intressenter.  Kommunicera med och engagera/förankra företag, andra aktörer såväl som boende. T.ex. Efterfrågandestudie PPGIS sysselsättning: hur får deltagande svar på enkät + medborgarengagemang för platsutveckling.	2023-02-15 - 2025-12-01	387 500
<b>AP 2: Elektrifiering</b>	<b>Delmål: En ökad andel transporter sker med elektrifierade fordon</b>		<b>3 449 450</b>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
2.1 Mobilisera och underlätta utvecklingen av ladd infrastruktur.	Ökat antal laddstationer främst i de fyra kommunerna samt resväg till/från destinationerna.  Själva projektet kommer inte att bygga fler laddstationer, men se till att det finns fler genom att vara en drivande kraft och ha en dialog med relevanta aktörer.	2023-02-15 - 2025-12-01	560 000
2.2 Utredningar/kunskapsunderlag	Aktiviteter kopplade till kunskapsunderlag för en ökad andel elektrifierade fordon och båtar	2023-02-15 - 2025-12-01	445 000
2.3 Etablera samarbete och pilotprojekt med innovativa företag inom autonoma fordon	Autonoma transporter på svenska sidan.  Utreda, planera, genomföra och utvärdera en pilot - kopplat till samordning och delning.	2023-02-15 - 2025-12-01	1 430 000
2.4 Initiera en process tillsammans med berörda aktörer för en hållbar ledinfrastruktur	Utveckla samarbete och ta fram kunskapsunderlag för ledutveckling och laddinfrastrukturen för hållbar ledinfrastruktur mellan Engerdal och Idre  Komma i position att kunna starta utvecklingen av laddinfrastruktur för elektrifierade fordon.	2023-02-15 - 2025-12-01	1 014 450
<b>AP 3: Digitalisering</b>	<b>Delmål: Utveckla och underlätta införandet av digitala verktyg</b>		<b>2 233 593</b>
3.1 Utveckla beställningslösningar, samordna tjänsteerbjudanden	Projektet ska arbeta med aktiviteter kopplade till ökad användning av digitaliserade tjänster.  Samordning och digitalisering av befintliga tjänster till: lokalsamhället och besökare, företag, myndigheter och andra aktörer.  Dela lösningar för transport till, från och mellan destinationerna. Innovation och utveckling av nya lösningar som kan ge nya digitala tjänster.	2023-02-15 - 2025-12-01	759 500

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
3.2 Kommunikation -	Aktiviteter som skapar engagemang och kunskap genom att synliggöra digitaliseringens möjligheter för lokalbefolkningen. Mobilisera och engagera företagen att använda och utveckla digitala tjänster och lösningar.	2023-02-15 - 2025-12-01	617 093
3.3 Delta i olika forum/nätverk	Samarbete med teknikgemenskaper. Ligga i framkant med användning av ny teknik samordnat med arbetspaketets kunskapsunderlag och kompetens.	2023-02-15 - 2025-12-01	259 500
3.4 Frågorna om lokal mat kan analysera och presenteras på GIS-karta.	Ta tillvara digitaliseringens möjligheter.  Hitta digitala lösningar för invånare, besökare, restauranger/butiker att beställa varor från lokala producenter så att besökarna erbjuds fler lokala produkter på menyerna.	2023-02-15 - 2025-12-01	597 500
<b>AP 4: Samordning – Delning</b>	<b>Smartare resursutnyttjande och reducerade utsläpp.</b>  Detta arbetspaket är den mest omfattande delen av projektet. Här ska olika mobilitetslösningar i form av piloter testas i realistiska miljöer under en kortare tid. Arbetspaketet skisseras bland annat utifrån de undersökningar som gjorts under projektet Site-Mobility.		<b>3 070 000</b>
4.1 Anpassa modell för passagerar- och kombinationstransport för SITE-området baserat på befintliga modeller	Ökad användning av delad transport på destinationen.  Fokusera på kollektiva resenärer på destinationen, samordna gods- och persontransporter (kombitransport) beställningslösningar, samåkning, varuleverans/service till stugägare och lokalbefolkning, jourtransport.	2023-02-15 - 2025-12-01	662 500
4.2 Pilotering av anpassad modell i SITE-området	Ökad användning av delad transport på destinationen.	2023-02-15 - 2025-12-01	1 875 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	Inhämta erfarenheter från modellen för senare implementering.		
4.3 Delningslösning för privat körning till/från/mellan destinationerna/SITE-området	<p>En pilot om kollektiva resenärer till/från destinationen/kommunen planeras också, eftersom det troligen är där den största effekten för att minska utsläppen från transporter ska få från projektet. Detta beskrivs som en enklare testning av en redan befintlig delningslösning för transporter till/från regionen. Här handlar det om att samordna befintliga transporter utifrån analysen och vidareutveckla lösningar för både unga och äldre.</p> <p>Förprojektet SITE-mobility har fått erfarenheter som indikerar hur viktigt pilotering är för att kunna underlätta bättre mobilitet.</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	532 500
AP 5: Affärsmodeller	<p><b>Delmål: Ökat värdeskapande i lokalsamhällen och företag</b></p> <p>Detta arbetspaket handlar om att nya hållbara mobilitetslösningar måste vara lönsamma och attraktiva, både för användare och för leverantörer för att bygga upp hållbar mobilitet.</p>		2 465 000
5.1 Utveckla alternativa finansieringsmodeller för kollektivtrafik/kollektiv/användarnivå.	<p>Ökat värde för lokalsamhället.</p> <p>Vilken effekt har varje åtgärd på lokalsamhället? Ta fram mätparametrar för de olika åtgärdernas samhällsliga påverkan</p> <p>Synergier för målgrupper unga - äldre - mm. Ex. från förstudiebesök i Oslo körning för till fritidsaktiviteter</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 045 000
5.2 Skapa affärsmodeller som bidrar till att stärka företagets prissättning Konceptutveckling/	<p>Ökat värdeskapande i företag.</p> <p>Utveckla nya affärsmodeller för nya tjänster för målgrupperna</p>	2023-02-15 - 2025-12-01	1 420 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Kundresa / användargränssnitt - data / kundengagemang.			
<b>AP 6: Kunskap och kompetens</b>	<b>Delmål: Ligga i framkant och nyttja ny teknologi</b>  Benchmarking mot andra miljöer, kommuner, destinationer. Dessutom ska projektet bidra till att öka kompetensen inom företagen så att företagen kan ställa om till en hållbar verksamhet för att kunna komma i position för digital affärsutveckling inom hållbar mobilitet.		<b>1 811 500</b>
<b>6.1</b> Nätverksbyggnad - delta och utveckla befintliga nätverk, initiera och driva	Olika typer av nätverk. Kunskap och kompetens genom nätverkande med andra regioner, kompetensmiljöer samt anordnande av workshops för branschen.	2023-02-15 - 2025-12-01	575 000
<b>6.2</b> Kompetensutveckling i företag	Kompetenshöjning: Inom framtidens mobilitet, så att företag kan anpassa sin verksamhet till nya lösningar för att erbjuda nya tjänster.	2023-02-15 - 2025-12-01	876 500
<b>6.3</b> Samarbete med högskolor, akademin	Kompetenshöjning: Arbeta aktivt med studiebesök, erbjuda examensarbeten.	2023-02-15 - 2025-12-01	360 000
<b>AP 7: Administration och kommunikation</b>	<b>Delmål: Engagera, förankra och synliggöra</b>		<b>5 024 853</b>
<b>7.1</b> Administration	Genom god administration av projektet säkerställs aktiviteter och projektets framsteg	2023-02-15 - 2026-02-15	465 000
<b>7.2</b> Kommunikationsplan, contentplan och genomförande av densamma	Ta fram kommunikation och contentplan för projektet löpande under hela projektet.  Genom att kommunicera projektets framsteg till alla intressenter kring	2023-02-15 - 2026-02-15	1 039 103



Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	projektet skapas delaktighet och engagemang.		
7.3 Rekrytering och uppstart	Rekrytering av projektledning och uppstart projektorganisationen.	2023-02-15 - 2023-04-30	117 500
7.4 Slutrapport	Slutredovisning de sista 2 månaderna av projekttiden.	2025-12-01 - 2026-02-15	518 167
7.5 Ekonomi och rapportering	Löpande ekonomi samt rapportering.	2023-02-15 - 2026-02-15	281 750
7.6 Möte Styrningsgruppen	Möte/styrning/ uppföljning av möten i styrgruppen. Möten ska hållas fysiskt/digitalt 4 gånger per år.	2023-02-15 - 2026-02-15	258 666
7.7 Möte projektgruppen	Möte/planering/styrning/uppföljning av möten i projektgruppen. Det ska hållas 10 gånger per år.	2023-02-15 - 2026-02-15	249 000
7.8 Möte med företag och invånare	Möte/förankring/ delaktighet genom gränsöverskridande möten med företag och boende. Möten ska hållas 2 gånger per år.	2023-02-15 - 2025-12-01	348 666
7.9 Uppstartskonferens	Konferens för förankring av projektet vid projektets uppstart.	2023-02-15 - 2023-04-30	418 667
7.10 Avslutningskonferens	Konferens vid projektets slut för att visa vad projektet gett för resultat.	2025-10-01 - 2026-02-01	430 167
7.11 Extern utvärdering	Löpande utvärdering av extern part för möte/planering/styrning/uppföljning	2023-02-15 - 2026-02-15	296 000
7.12 Studieresor Styrgruppen och Projektgruppen	För att finna goda idéer och uppslag för projektets insatsområden. 2 resor under projektperioden.	2023-02-15 - 2025-12-01	468 667
7.13 Studieresor	I regionen för politiker och samarbetspartners för att beskriva och förankra projektet och delaktighet. Både på norsk och svensk sida alt gemensamt. 2 ggr under projektperioden.	2023-02-15 - 2025-12-01	518 167

## Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

### Kostnad

Kostnadsslag	2023	2024	2025	2026	Totalt
Personal	2 734 144	3 280 972	3 280 972	546 828	9 842 916
Externa tjänster	2 045 456	2 454 550	2 454 550	409 090	7 363 646
Resor och logi	215 833	259 000	259 000	43 167	777 000
Schablonkostnader	410 122	492 146	492 146	82 024	1 476 438
<b>Summa faktiska kostnader</b>	<b>5 405 555</b>	<b>6 486 668</b>	<b>6 486 668</b>	<b>1 081 109</b>	<b>19 460 000</b>
<b>Summa totala kostnader</b>	<b>5 405 555</b>	<b>6 486 668</b>	<b>6 486 668</b>	<b>1 081 109</b>	<b>19 460 000</b>

### Finansiering

Finansiär	2023	2024	2025	2026	Totalt
<b>Offentlig kontantfinansiering</b>					
Region Dalarna, anslag 1:1	799 995	1 000 005	999 999	200 001	3 000 000
Malungs kommun	502 778	603 333	603 333	100 556	1 810 000
Älvdalens kommun	325 000	390 000	390 000	65 000	1 170 000
Högskolan Dalarna	208 333	250 000	250 000	41 667	750 000
Interreg Sverige-Norge	3 486 115	4 143 330	4 143 336	657 219	12 430 000
<b>Total offentlig kontantfinansiering</b>	<b>5 322 221</b>	<b>6 386 668</b>	<b>6 386 668</b>	<b>1 064 443</b>	<b>19 160 000</b>
<b>Privat kontantfinansiering</b>					
Destinationsutveckling Idre AB	41 667	50 000	50 000	8 333	150 000
Destination Sälenfjällen	41 667	50 000	50 000	8 333	150 000
<b>Total privat kontantfinansiering</b>	<b>83 334</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>16 666</b>	<b>300 000</b>
<b>Total finansiering</b>	<b>5 405 555</b>	<b>6 486 668</b>	<b>6 486 668</b>	<b>1 081 109</b>	<b>19 460 000</b>

### Stöd

Finansiering	2023	2024	2025	2026	Totalt
19.1.1 Regionala tillväxtåtgärder Regionalt projekt	799 995	1 000 005	999 999	200 001	3 000 000

### Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader:	15,42 %
Stödandel av totala kostnader:	15,42 %
Andel annan offentlig finansiering:	83,04 %
Andel privat finansiering:	1,54 %

### Rapportering och begäran om utbetalning

Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter. En första ansökan om utbetalning med tillhörande lägesrapport ska skickas in senast 2023-05-31. Under resterande tid av projektet görs ansökan om utbetalning minst en gång var tredje månad. Projektägaren ska i all kommunikation offentliggöra att projektet är medfinansierat av Region Dalarna. Aktuell logga finns att ladda ner på Region Dalarnas hemsida.

### Sista datum för slutrapport

2026-02-15

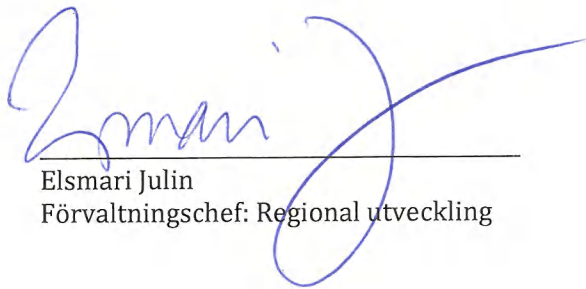
### Allmänna villkor för stöd

Se bilaga

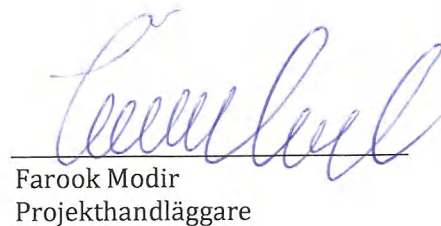
### Särskilda villkor

När det gäller studieresor kan begränsningar gällande antal deltagare, omfattning och vilka kostnader som kan ersättas genom projektet komma att gälla. Ett tid- och aktivitets-schema ska vara upprättat och presenterat senast med första lägesrapport. Visit Dalarna ska delta i projektets styrgrupp för regionala synergier kring bärkraftig mobilitet och digitala verktyg.

Beslut i detta ärende har fattats av Elsmari Julin efter föredragning av Farook Modir.



\_\_\_\_\_  
Elsmari Julin  
Förvaltningschef: Regional utveckling



\_\_\_\_\_  
Farook Modir  
Projekthandläggare

Vid frågor kontakta:  
Farook Modir  
Telefon: 023-77 70 92  
E-post: farookjalal.modir@regiondalarna.se

## bilaga 1 – Villkor för projektverksamhet

### Allmänt

- Projektägaren får inte i projektet lämna bidrag till företag eller andra projekt.
- Verksamheter som genomförs får endast avse insatser utanför den ordinarie verksamheten.
- Lag (2016:570) om offentlig upphandling skall följas i projektet i de fall stödmottagaren är en upphandlande enhet enligt lagen.
- Projektägaren skall skriftligen meddela Region Dalarna om projektet avbryts, försenas eller väsentligen förändras (beträffande projekttid, rapporterings- och rekvisitionsdatum, byte av projektägare, godkända faktiska kostnader etc.)

### Tillsyn och uppföljning

Tillsyn kommer att ske så att bidraget utnyttjas för avsett ändamål och i överensstämmelse med föreskrivna villkor. Tillsyn sker bl.a. genom läges- och slutrapporter.

### Upphävande av beslut

Beslut om bidrag kan komma att upphävas helt eller delvis om:

1. Bidragsbeslutet har fattats på grund av oriktig, vilseledande eller ofullständig uppgift från sökanden,
2. Bidragsmottagaren har brutit mot de villkor som gäller för beslutet, eller
3. Bidragsmedel har använts i strid mot bestämmelserna i förordningen SFS 2003:595.

Om ett beslut upphävs sedan bidrag betalats ut kan beslutande myndighet kräva att bidraget betalas tillbaka helt eller delvis. Återbetalning kan krävas inom tio år från det att beloppet betalades ut.

### Överklagande

Enligt 14 § "Förordningen (SFS 2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken" får beslutet inte överklagas.

## Extra årsmöte Partnerskap E16, Gävle-Oslo

Tid: fredag den 10 februari 2023, kl. 09.30-09.55

Plats: Digitalt möte på Teams

### Närvarande:

Jan Bohman	Borlänge kommun
Anders Lindh	Falu kommun (from 09.40)
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
Fredrik Jarl	Gagnefs kommun
Fredrik Sundqvist	Hofors kommun
Hans Unander	Malung-Sälen kommun
Mikael Östling	Malung-Sälen kommun
Artem Adylev	Malung-Sälen kommun
Maria Persson	Sandvikens kommun
Carl-Ewert Olsson	Sandvikens kommun
Peter Jonsson	Torsby kommun
Marcus Kock	Vansbro kommun
Sofia Berglund	Falun Borlänge-regionen, projektledare
Eva Mikkelsen	Falun Borlänge-regionen, administratör

Ej närvarande kommuner: Gävle kommun

### 1. Mötets öppnande

Jan Bohman, Borlänge kommun öppnade mötet. En kort presentation av deltagarna gjordes.

### 2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

### 3. Val av justerare av protokoll

Fredrik Jarl valdes att justera protokollet.

JB BJ

#### 4. Föregående mötesprotokoll

Inget att tillägga angående föregående protokoll, 2023-01-20. Protokollet läggs till handlingarna.

#### 5. Extra årsmöte

- **Beslut om fastställande av stadgar**  
Ledningsgruppen godkände att anta Partnerskap E16:s stadgar.
- **Frågan om kallelsen till extra årsmötet skett enligt de föreslagna stadgarna**  
Extra årsmötet har utlysts i laga ordning enligt stadgar §8.
- **Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för extra årsmötet**  
Jan Bohman valdes till ordförande, Eva Mikkelsen till sekreterare, Fredrik Jarl och Peter Jonsson till justerare.
- **Fastställande av antal ledamöter i ledningsgruppen**  
Beslut att antal ledamöter i ledningsgruppen ska vara 9 personer.
- **Val av ordförande till ledningsgruppen**  
Hans Unander valdes till ordförande till ledningsgruppen.
- **Val av representanter till ledningsgruppen**  
Varje kommun utser en ledamot som representant till ledningsgruppen.  
Ledningsgruppen beslutade att välja:

<i>Kommun</i>	<i>Ordinarie</i>	<i>Ersättare</i>
Gävle kommun	Daniel Olsson	
Sandvikens kommun	Per-Ola Grönberg (L)	Maria Persson (C)
Hofors kommun	Tomas Isaksson (S)	
Falu kommun	Anders Lindh (M)	
Borlänge kommun	Ulrik Bergman (M)	
Gagnefs kommun	Fredrik Jarl (C)	
Vansbro kommun	Magnus Kock (S)	Pär Skagerling (M)
Malung-Sälens kommun	Hans Unander (S)	Mikael Östling (M)
Torsby kommun	Peter Jonsson (S)	
- **Val av valberedning**  
Förslag att Liza Lundberg och Stina Munters tillfrågas.
- **Val av två revisorer**  
Beslut att använda FBR:s revisorer, justeras även i stadgarna.
- **Resultatrapport 2022**  
Sofia presenterade resultatrapport för 2022.  
Bifogas i bilaga 1.

- **Budget 2023**  
Sofia presenterade förslag till budget för 2023. Ledningsgruppen godkände förslaget.  
Bifogas i bilaga 2.
- **Utökning av tjänstegrad till 30%**  
Sofia presenterade förslag till utökad tjänstgöringsgrad för projektledare för Partnerskap E16. Ledningsgruppen godkände förslaget.

#### 6. Nästa möte

Nästa möte kommer att vara ledningsgruppsmöte, digitalt på Teams den 17 februari kl. 15.00-16.00.

Dag	Möte	Tid	Plats
17 februari	Ledningsgrupp	15.00-16.00	Digitalt på Teams
3 maj	Ledningsgrupp	14.00-15.00	Digitalt på Teams
12 maj	Rådslag	09.30-14.30	Borlänge, Dalarna Science Park
7 september	Ledningsgrupp	14.00-15.00	Digitalt på Teams
23 november	Ledningsgrupp	15.00-16.00	Digitalt på Teams

#### 7. Övriga frågor

Hans Unander tackade Jan Bohman för hans arbete med Partnerskap E16.

#### 8. Mötet avslutas

Ordförande Jan Bohman avslutade mötet.

  
Jan Bohman  
Ordförande

  
Eva Mikkelsen  
Sekreterare

  
Fredrik Jarl  
Justerare

  
Peter Jonsson  
Justerare

**Resultatrapport perioden januari – december 2022**

**INTÄKTER**

Medlemsavgifter 2022	395 000	
Sjuklönersättningar	3 429	<b>398 429</b>

**KOSTNADER**

Externa kostnader	86 593	
Konferens/möten	18 076	
Resor	11 832	<b>116 501</b>

**PERSONALKOSTNADER**

Falun Borlänge-regionen		<b>275 569</b>
-------------------------	--	----------------

**Summa** kostnader i projektet t.o.m. 31 december 2022 **392 070**

**Resultat 31 december 2022**

**398 429**  
**- 392 070**  
**6 359**

Förskott från tidigare år **517 900**



## Budget perioden januari – december 2023

### INTÄKTER

Medlemsavgifter 2023 395 000

### KOSTNADER

Externa kostnader 30 000

Konferens/möten 40 000

Resor 2 000

### PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen 2023 322 653

**Summa kostnader 394 653**

---

**Budgeterat resultat 31 december 2023 + 347**

**Sparat från tidigare år**

**517 900 kr**