



## Detaljplan för Barbrobacken 2:1

Malung-Sälens kommun

Dnr: KS/2020: 504

Planbeskrivning

Samrådshandling 2021-08-25



## PLANBESKRIVNING

Upprättad: 2020-08-25

Reviderad:

Laga kraft:

### Detaljplan för Tomter vid Barbrobacken

Malung-Sälens kommun, Dalarnas län

#### HANDLINGAR

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning med genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning

#### PLANENS SYFTE

Planen syftar till att möjliggöra etablering av bostäder för permanentboende. Samtidigt som den avser beakta en framtida järnvägsdragning i nordsydlig riktning öster om planområdet.

#### Beskrivning av detaljplan

##### Hela detaljplan

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen är 10 ifrån det datum då planen vinner laga kraft.

##### Allmän plats

GATA

GATA är avsedd för allmänt tillgänglig gata.

##### NATUR

NATUR är avsett för naturmark som underhålls i enlighet med den kommunala underhållsplanen.

##### Huvudmannaskap

Kommunen kommer att vara huvudman för den allmänna platsmarken.

##### Kvartersmark

(B) Bostäder

B är avsedd för bostäder.

##### Befintligt

Det finns en befintlig detaljplan över aktuellt område. Den medger bostäder, lekpark, naturområden och gator. Men avseende på bostädernas placering och utformning har den en hög regleringsgrad.

#### FÖRENLIGHET MED 3, 4 OCH 5 KAP. MB

De åtgärder planen medger bedöms vara förenliga med en ur allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna enligt bestämmelserna i MB 3, 4 och 5 kap.

#### PLANDATA

##### Läge

Planområdet är beläget direkt öster om riksväg 66 i den södra delen av Lima.

##### Areal

Planområdet omfattar ca 5,3 ha



**Markägoförhållanden** Malung-Sälens kommun är ägare till fastigheterna Barbrobacken 2:1, Barbrobacken 2:6, Barbrobacken 2:7, Barbrobacken 2:8, Barbrobacken 2:9 Barbrobacken 2:10 som är belägna inom planområdet.

## TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

**Riksintressen** Strax utanför planområdet finns ett riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB vilket är Västerdalsälven och Görälven, riksintresset bedöms inte påverkas negativt av planförslaget. Sydvästra delen av planområdet omfattas av ett riksintresse för kulturmiljövård enligt 6 kap 5 § MB, till grund för riksintresset är att bebyggelsen är av en homogen timmerhusbebyggelse som karaktäriseras av kringbyggda gårdar med månghussystem. Det finns risk att riksintresset tar skada om det uppförs annan typ av bebyggelse än timmerhus bebyggelse inom planområdet. Planområdet finns även inom ett riksintresse för skyddade vattendrag enligt 4 kap. 6 §, som säger att det är förbjudet att uppföra vatten reglering eller vatten överledning för kraftändamål, planen kommer inte innehålla några förslag som innehåller vattenledning för kraftändamål. Utanför planområdet går även riksväg 66 som är ett utpekad riksintresse och ingår i nationella stamvägnätverket.

**Natura 2000** Ca 300 meter väster om planområdet finns Västerdalälven som är ett utpekad Natura 2000-område. Området ses som bevarandevärdt med hänsyn till de hydrologiska förhållandena. Detaljplanen bedöms varken ligga tillräckligt nära för att påverka området eller medge sådana åtgärder som skulle kunna påverka de bevarandevärda aspekterna i Natura 2000 området.

**Översiktliga planer** Följande översiktliga planer finns antagna för aktuellt område:

- Översiktsplan för Malungs-Sälens kommun antagen av KF 2009-03-30. Planen vann laga kraft 2009-11-26.

Planområdet är beläget inom rekommendationsområde B13, *Skålmo – Torgås – Sörnäs m m* i gällande översiktsplan. Dock är planområdet beläget i rekommendationsområdets yttersta södra spets, vilket gör att mycket av det som beskrivs om rekommendationsområdet inte är direkt applicerbart på planområdet. Rekommendationsområdet beskriver hur det är viktigt att bevara den kulturhistoriska bebyggelsen, vilket är ett ställningstagande som ej är applicerbart på planområdet eftersom att det ej har befintlig bebyggelse. Vidare är det en mycket sparsam mängd bebyggelse utanför planområdet att beakta. Utöver det beskrivs det hur VA-förhållandena ska få särskild beaktning.

Relevanta punkter från rekommendationsområdet, att öster om riksvägen pekas det ut som ett möjligt område för ny bebyggelse i begränsad omfattning under förutsättning att åker- och ängsmarker ej tas i anspråk. Att landskapsbilden och kulturmiljön inte påverkas negativt. Den eventuellt nya bebyggelsen ska anpassas till det traditionella byggnadsskicket och att det är av stor vikt att den exteriöra karaktären ej förändras hus genuina byggnader. Detta med hänvisning till de utformnings principer som finns i avsnittet 7.10 i översiktsplanen.



Öster om planområdet så finns rekommendationsområde C 7, *Järnvägsreservat Malungsfors-Lindvallen* vilket är ett utpekad markreservat avsett för järnväg. Reservatets omfattning motiveras med att det inte skett någon detaljstudie om var det är lämpligt att dra järnvägen, beroende på var inom reservatet en möjlig järnväg läggs kan bebyggelsen inom planområdet påverkas, det är dock inte troligt att det kommer bli någon betydande påverkan på grund utav ett omfattande avstånd. Vidare står det i att "Bebyggelse eller annan markanvändning som kan påverka möjligheterna att återupprätta järnvägen kommer normalt inte att tillåtas. Restriktivitet mot anordnande av nya vägar som korsar reservatet, eftersom detta kan innebära framtida plankorsningar med järnväg. Om så bedöms nödvändigt kommer områdesbestämmelser eller detaljplan att upprättas för att säkra strategiskt viktiga passager."

Detaljplanen bedöms vara i linje med översiktsplanens intentioner.

<b>Planprogram</b>	Särskilt planprogram har inte bedömts nödvändigt att upprätta för planområdet.
<b>Detaljplaner</b>	Inom planområdet gäller detaljplanen " <i>Del av pastorsbostäder 1:1</i> " (L30), laga kraft 1991-10-17, vilken kommer att ersättas.
<b>Kommunala beslut</b>	Kommunstyrelsens arbetsutskott i egenskap av planberedning beslutade den 2020-09-22 att uppdra åt Stadsbyggnadskontoret att påbörja arbetet med att ta fram en ny detaljplan. Beslut om att planen var redo för samråd togs 2020-12-20 av miljö och stadsbyggnadsnämnden.

## FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

<b>Mark och vegetation</b>	<p>Marken inom planområdet sluttar åt väst/nordvästlig riktning och ligger på en höjd nivån mellan 358-415 meter över havet.</p> <p>Området består av löv- och barrträd. I områdets södra del rinner en bäck väster ut. Strax norr om plangränsen rinner det en annan bäck. Marken är till största del gropig och otillgänglig.</p>
<b>Naturvärden</b>	Länsstyrelsen pekar ut den västra delen av planområdet som ett värdefullt odlingslandskap med bakgrund i närheten till Västerdalälven. Omkring halva planområdet ligger inom ramen för en nationell bevarandeplan för odlingslandskap som Länsstyrelsen har pekat ut. Sydvästra delen av planområdet omfattades av en avverkningsanmälan som inkom till Dalarnas länsstyrelse 2017. Hela planområdet täcks av ett område som är utpekad som ett frötäktområde. Inga identifierade nyckelbiotoper finns registrerade inom eller i direkt anslutning till planområdet. Strax utanför planområdet finns det ett område längs med Västerdalälven som är utpekad som intressant för både friluftslivet och har andra intressanta naturvärden.



**Geotekniska förhållanden**

Det har sedan tidigare undersökningar fastslagits (tidigare planbeskrivningen) att området löper litenrisk att behöva radonreducerande åtgärder. Marken lutar så det är viktigt att avledning av dagvatten beaktas. Markområdena i norra delen av planområdet kan behöva utformas på ett sådant sätt att källare uteblir eftersom att det finns risk för grundvattenförekomster. SGU har identifierat planområdet som en plats med morän jord och en berggrund som är ultrabasisisk, basisisk och intermediär vulkanisk.

**Förorenad mark**

Det finns ingen utpekad förorenad mark inom eller i direkt närhet till planområdet.

**Fornlämningar**

Inom området de centrala delarna av planområdet finns det en känd fångstgrop som är en fornlämning. Den är utpekad både i den gällande detaljplanen och på riksantikvarieämbetets GIS-portal. I den föreslagna planen kommer den även att pekas ut för att visas extra hänsyn. Den närmsta identifierade fornlämningen utanför planområdet finns ca 0,5 km bort och är en fyndplats för slagg.

**Strandskydd**

Planområdet omfattas av strandskydd från två bäckar. En rinner genom planområdets sydvästra del medan den andra rinner strax norr om området.

Strandskyddet föreslås bli upphävt för planområdets kvartersmark för bostäder (B) samt allmän platsmark för lokalgata (GATA<sub>1</sub>). Upphävandet framgår av en administrativ planbestämmelse.

Marken kring bäcken i den sydvästra delen av planområdet kommer att bevaras genom att områdena planlagts för naturmark. Fri passage för bedöms fortsatt kunna ske i anslutning till den. Konsekvenserna av ett upphävt strandskydd bedöms bli små med hänsyn till allemansrättslig tillgänglighet samt till växt- och djurliv.

Ovan nämnda kvarters- och gatemark behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området (MB 7 kap § 18c punkt 5). Bakgrunden är att det råder brist på bostäder i anslutning till orten Lima och efterfrågan på villatomter är stort. Att hitta en annan lokalisering som inte berörs av strandskydd bedöms som svårt i närområdet då hela dalgången omges av bäckar och mindre vattendrag som mynnar ut i Västerdalälven.

**Befintlig bebyggelse**

Planområdet har ingen befintlig bebyggelse. Norr om området så finns det viss friliggande bostadsbebyggelse.

**Service**

Bensinmack och mathandel finns ca 180 meter från planområdet. Närmsta skola finns ca 330 meter från planområdet. Sälens vårdcentral ligger ca 25 km bort. Offentlig service finns i Sälens centrum ca 25 km bort.

**Vägar och trafik**



**Kollektivtrafik** Det finns två busstationer i närheten av planområdet, en ca 120 m bort och den andra ca 350m.

**Gång- och cykelvägar** Det finns inga dedikerade gång- eller cykelvägar till eller inom området.

**Motortrafik** De vägar som finns inom planområdet är i dagsläget har grusbeläggning och är ej utformade för några större trafikmängder.

## **PLANENS INNEHÅLL**

**Bebyggelseområden** Området ska möjliggöra etablera flexibla möjligheter för boende att etablera permanentbostäder, detta inom ramen för hänsyn till det kulturhistoriska arv som finns.

**Bostäder (B)** Inom de olika områdena som är utpekade inom planområdet finns det goda möjligheter att etablera olika typer av boende både vad det gäller storlek, typ och i viss mån utformning. Hela planområdet ligger i en sluttning så det är av vikt att de bostadsfastigheter som uppkommer inom planområdet får goda anslutningsmöjligheter till den väg som går genom planområdet. Den tillåtna byggnadshöjden sätts till 5 meter för att möjliggöra bostäder en våning plus en andra våning med förhöjt väggliv som möjliggör en andra våning till viss utsträckning.

**Tillgänglighet** Stora delar av planområdet befinner sig i sluttande terräng. Det är av stor vikt att vid detaljprojektering av mark och byggnader eftersträva att tillgänglighetsvänliga lösningar så långt som möjligt åstadkoms. Tillgänglighetsfrågor bevakas i samband med byggsamråd.

### **Friytor**

**Naturområde (NATUR)** Mark runt bebyggelseområdena (B) har lagts ut som skyddande naturområden där träd i största möjliga mån bör sparas. Mark som betecknas NATUR får inte tas i anspråk för upplag och massor får inte tas därifrån.

**Vägar och trafik** Området kommer att ta in en betydande mängd trafik väster ifrån och möjliggöra för fortsatt resande med motorfordon åt nordost och sydost. Den befintliga planen har redan planlagda väg områden och den föreslagna planen kommer inte att utöka dessa.

**Parkering** Parkering för boende inom området ska i huvudsak ordnas på den egna bostadsfastigheten fastigheten.

**Skyddsavstånd från riksväg 66** Planområdet gränsar till riksväg 66 som är riksintresse och utpekad som rekommenderad transportled för farligt gods.

### **Störningar**

**RV 66 Farligt gods/  
Riskanalys** De områden som är utpekade för bostäder är antingen utanför länsstyrelsens rekommendationsavstånd eller bedöms inte vara utsatt för några betydande konsekvenser vid en olycka av en transport med farligt





gods på riksväg 66 eftersom att denna bebyggelse befinner sig högre upp än vad vägen gör, vilket betyder att eventuella utsläpp ifrån transporterna kommer att rinna iväg från bebyggelsen. Det är även ett dike i direkt anslutning till Rv 66 som ligger mellan vägen och den tänkta bebyggelsen.

Buller

Motortrafiken och privatbilismen inom och till planområdet bedöms inte bli så omfattande att de kan skapa nära nämnvärda bullereffekter. Planområdet har även för avsikt att lämna kvar träd längs med kanten till RV 66 vilket även har bullerreducerande förmåga. Trafikverket mätte upp en trafikbelastning på ca 3000 ÅDT på RV 66 2018 vilken också har en hastighetsbegränsning på 90 km/h. Med hjälp av Boverkets vägledning "Hur mycket bullrar vägtrafiken?" går det att göra en ungefärlig bedömning till ca 48 dBA.

### **Teknisk försörjning**

Vatten och avlopp

En del av planområdet ligger inom det kommunala verksamhetsområdet för både vatten och spillvatten. De befintliga avstyckade fastigheterna har redan VA-ledningar dragna till sig och det finns även ledningar som förbereder fortsatt utbyggnad utanför planområdet. Verksamhetsområdet för både vatten och avlopp täcker den bostadsbebyggelse och befintliga ledningarna inom planområdet. Planområdet kommer vara anslutet till Lima reningsverk och Lima vattenverk.

Dagvatten

Planområdet omfattas till stor del av naturmark vilken bedöms vara tillräckligt omfattande för att dagvatten som kan skapas inom planområdet ska ha möjlighet att infiltreras. Planområdet har dock en påtaglig lutning väster ut vilket kan påverka dagvatten men det bedöms ändå som mycket goda möjligheter att vatten kan infiltreras i naturmarken inom området. Det förväntas inte eller göras någon större mängd hårdgjorda ytor utan det skulle kunna vara vägar och mindre område i anslutning till bebyggelse.

Brandskydd

Planområdet är beläget inom 20 minuters körtid från Transtrands räddningsstation. Åtkomsten för räddningsfordon till byggnadsdel där utrymning kan behöva ske får inte överskrida 50 m gångavstånd. Detta avstånd gäller även transport av bärbar utrustning. Planerad bebyggelse bedöms kunna uppfylla dessa krav.

Det byggnadstekniska utförandet bestäms i samband med bygglov och bygganmälan. I övrigt ska det omarbetade avsnitt 5 i Boverkets byggregler beaktas vad gäller byggnadens tekniska utförande. Vidare ska en byggnad kunna utrymmas utan hjälp av räddningstjänsten.

El

Planområdet ska anslutas till det kommunala elnätbolaget.

Internet-fiber

Det finns fiberledning avsedd för internetuppkoppling dragen genom planområdet under gatan i den västra delen av planområdet.



**Värme** Uppvärmning av husen bör medge alternativa energikällor. Om möjligt bör flexibla uppvärmningssystem anpassade till förnyelsebar energi användas. I de fall eluppvärmning används är det ett starkt önskemål att även kompletterande uppvärmningsmöjlighet anordnas. Kommunen förordar dock att vattenbaserat uppvärmningssystem används. Detta regleras inte i detaljplanen.

Enligt Miljöbalken 1 kap 1 § samt 2 kap 5 § ska samtliga verksamheter hushålla med energi. I första hand ska förnybara energikällor användas.

**Avfall** Planområdet ligger inom området för kommunal avfallshantering. Det finns tillgång till en återvinningsstation och en återvinningscentral ca 250 meter nordväst om planområdet.

### **Undersökning om betydande miljöpåverkan**

Detaljplanen omfattar inte verksamheter eller åtgärder som anges i miljöbedömningsförordningens bilaga.

Däremot omfattar kommande detaljplan av mark som tas i anspråk för verksamhet som räknas upp i 4 kap. 34 § plan- och bygglagen (PBL), dvs sammanhållen bebyggelse.

Parallellt med upprättandet av samrådsförslaget för aktuell detaljplan har en undersökning beträffande betydande miljöpåverkan där beaktande av kriterierna i 5 § miljöbedömningsförordningen har gjorts. Det bedöms att behovet av att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inte föreligger. I planbeskrivningen framgår det att en undersökning om betydande miljöpåverkan har gjorts till föremål för samråd med länsstyrelsen samtidigt med detaljplanen. Kommunens ställningstagande till undersökning görs efter samrådet.

### **Områdets egenskaper**

Planområdet är beläget öster om riksväg 66 och i den södra delen av Lima by. Marken består av morän jord och sluttar åt väster, området är bevuxet med skog varav en del i det västra området har avverkad i närtid. Vidare finns det och grusväg avsedd för biltrafik som delar sig inne i området. Det finns även en bäck i den södra delen av planområdet och en strax utanför planområdet norr ut. Planområdet gränsar till övervägande del till naturmark men det finns även ett visst mått av småskalig bebyggelse utanför planområdets gränser.

### **Karaktäristiska egenskaper för de verksamheter, anläggningar och åtgärder som planen avser att medge**

Detaljplanen medger bostadsbebyggelse som ska ta hänsyn till de kulturhistoriska aspekterna vad det gäller utformningen av bebyggelsen. Det gäller bland annat val av material, detaljer och byggnadsform. Området skulle kunna inrymma 15 antal bostadsfastigheter vid ett fullt utnyttjande av detaljplanen.





**Detaljplanens tänkbara effekter** Planförslaget för med sig i anspråkstagande av naturmark vilket ska användas till bostäder, dock är vissa delar av den natur ska tas i anspråk redan utsatt för skogsavverkning, vilket gör att det bedömningen inte finnas några naturvärden där som förverkas. bedöms medföra en viss ökning av biltrafik, dock bedöms trafikökningens effekter i form av t.ex. buller och luftföroreningar bedöms bli små och lokala. De bedöms därmed inte överskrida gällande miljö kvalitetsnormer eller riktvärden. De tillkommande bostäderna innebär en viss ökning av vattenförbrukningen och en ökad belastning på reningsverk.

**Detaljplanens konsekvenser och inverkan på miljön** Detaljplanens påverkan på omgivningen bedöms inte vara av den grad att en separat miljökonsekvensbeskrivning enligt PBL 4:34 behöver upprättas.

Nedan beskrivs konsekvenserna av planens genomförande, för att belysa hur planförslagets tillåtna exploatering direkt eller indirekt påverkar olika förhållanden.

**Naturmiljö och landskapsbild** Naturmark tas i anspråk för genomförande av planförslaget. Området är sedan tidigare detaljplanlagt. Hänsyn visas till befintliga bäckar genom att föreslagna områden där bebyggelse kan förekomma har fått hålla avstånd och inte har det heller tagits några områden i anspråk där det är bäckar.

Planförslaget medför att landskapsbilden förändras. Tidigare ej ianspråktagen naturmark kommer att bli utpekad som bostads mark vilket gör att landskapsbilden kommer att förändras. Dock är det en måttlig exploaterings nivå med avsikt att ta hänsyn till den lokala topografin. Naturmark sparas mellan de nya bostadsområdena och det kulturminne som finns utpekad kommer att visas extra hänsyn. Sammantaget bedöms landskapet tåla den förändring som planförslaget medger.

**Boendemiljö** Tillskottet av bostäder inom planområde kommer att alstrat viss trafik, som kan medföra buller, luftföroreningar och andra störningar för närboende. Antalet nya bostäder är dock begränsat och kommer att ligga relativt glest vilket gör att skillnaden mot nuläget inte bedöms bli påtagligt märkbar utanför planområdet.

**Effekter under byggtiden** Störningar under byggtiden kan uppstå för närboende, främst i form av buller och markarbeten. Dessa störningar bedöms bli förhållandevis begränsade med hänsyn till den planerade bebyggelsens begränsade omfattning samt att byggnationerna främst sker under dagtid.

## PLANGENOMFÖRANDE

### Organisatoriska frågor

**Planprocessen** Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt Plan- och bygglagen (2010:900 t.o.m. SFS 2020:76). Detaljplanen beräknas vara tillgänglig för samråd under sommaren 2021 och granskning under hösten 2021 för att sedan kunna antas under vintern 2021/2022.

**Ansvarsfördelning** Malung-Sälens kommun kommer att ansvara för att lämplig teknisk infrastruktur etableras till och inom planområdet. Bebyggelsen kommer att anslutas till kommunalt vatten- och avloppsnät.



Kommunalt vatten och avlopp finns redan i dagsläget framdraget till befintliga bostadsfastigheter. Dagvatten som kan uppkomma inom planområdet bedöms hanteras lokalt eftersom att stora delar av planområdet består av naturmark och kvartersmarken bedöms inte föra med sig stora hårdlagda ytor.

Malung-Sälens kommun kommer säkerställa att vägarna inom planområdet håller tillräcklig hög standard innan de lämnas över till samfälligheten för förvaltning.

**Huvudmannaskap** Den allmänna platsmarken inom planområdet kommer att förvaltas genom enskilt huvudmannaskap. Bakgrunden till detta är att planområdet ligger område som i övrigt inte har kommunalt huvudmannaskap för allmänna platser.

**Genomförandetid** Genomförandetiden är 10 år från den dag planen vinner laga kraft.

**Tekniska frågor** Den tidigare detaljplanen pekar på att det finns grundvatten förhållanden att förhålla sig till och därför undvika etablering av källare i de norra delarna, i övrigt nämns det inget som skulle motivera någon speciell teknisk utredning av planområdet. Det är dock viktigt med en generellt god avlednings förmåga för vatten inom planområdet eftersom att det är så pass skarp lutning.

De uppgifter som länsstyrelsen publicerar offentligt pekar på att det finns erosionsbenägen jord i de västra delarna av planområdet i närheten av vägen 66. Dock finns i nuläget endast en grusväg och det finns inga intentioner i denna plan att medge någon mer bebyggelse i de västra delarna än vad som det redan finns. Men bakgrund i detta görs bedömningen att det inte är nödvändigt med någon speciellt tekniskutredning av området.

### **Fastighetsrättsliga frågor**

**Lantmäterikostnader** Malung-Sälens kommun står för lantmäterikostnader i samband med utbyggnad av området.

**Fastighetsbildning** Vid ett genomförande av planen kommer de 5 befintliga fastigheterna att finnas kvar och om möjligt kommer det att bildas ytterligare en.

**Gemensamhetsanläggningar** Det finns en gemensamhetsanläggning vid namn Skålmo GA:1 och den förvaltas av Lima-Husom vägsamfällighetsförening. Alla fastigheter inom planområdet är delaktiga i gemensamhetsanläggningen. Det avses inte bildas några nya gemensamhetsanläggningar inom planområdet, men i den utsträckning det bildas nya fastigheter för bostäder inom planområdet ska de ingå i den befintliga gemensamhetsanläggningen.

**Ledningsrätt/servitut** I samband med planens genomförande ska ledningsrätt bildas för att säkerställa att underjordiska befintliga ledningar inom planområdet får ligga kvar och säkerställa att alla bostadsfastigheter får tillgång till den befintliga grundläggande infrastrukturen.

Fastighetsredovisning,



grundkarta

Grundkartan har upprättats av Anders Eriksson, Kart- och mätingenjör. Fastighetsförteckning har upprättats av Marcus Thorell, Planeringsarkitekt MSA.

**MEDVERKANDE  
I PLANARBETET**

Planförslaget har upprättats av Marcus Thorell, Planeringsarkitekt MSA på Stadsbyggnadskontoret, Malung-Sälens kommun. Detaljplanen har upprättats på uppdrag av kommunstyrelsen i Malung-Sälens kommun.

Under planarbetets gång har samråd skett med Stadsarkitekt Tomas Johnsson, Planarkitekt Matilda Bolin samt Planarkitekt och Markingenjör Johan Sandgren.

Marcus Thorell  
Planeringsarkitekt MSA, Malung-Sälens kommun

	Instans	Datum
Beslut om samråd	MSN	2020-12-20
Antagen	MSN	
Laga kraft		