

## Komplettering till PM luft

Den ändrade flygtrafikprognosen har motiverat omräkning av luftutsläppen vid Sälen Trysil Airport.

För jetflygplan har det varit motiverat att utgå ifrån "ICAO Engine Emissions Databank" som är den internationella databas till vilken motortillverkare rapporterar emissionsdata. Taxning och tomgångstiden är satt till 7 minuter per LTO cykel.

För propellerdrivna flygplan finns inte krav på certifiering av flygmotorer, vilket innebär att det heller inte finns officiella data. För dessa har den ursprungliga datan använts. Detta gäller även nytillkomna propellerdrivna flygplan som inte redovisats av Ramböll. Cessna 172 förutsätts ha samma som PA28. DHC 8 och SAAB 340 samma emissionsförutsättningar som Fokker 50.

	NOX	VOC	CO	CO2	Antal rörelser
Boeing 737-800	12,17	0,22	2,14	1326	640
A320	14,34	0,38	3,27	1393	300
CIT	1,47	0,25	1,68	255	624
crj7	3,38	0,02	1,50	649	1080
Beech 200	0,2	0,5	1,7	146	520
Falcon	2,46	0,24	2,01	426	728
Cessna 172	0,1	0,1	5,2	12	1456
Helikopter	0,1	0	0,1	69	728
Fokker 50	1,2	0,2	0,7	384	5180

Tabell 1. Förväntade flygplanstyper, rörelser och utsläppsvärden.

De totala utsläppen från flygtrafik framgår av tabell 2.

	NO <sub>x</sub> (ton)	VOC (ton)	CO (ton)	CO <sub>2</sub> (ton)
Utsläpp från flygplan i LTO-cykeln	12,5	1,0	9,3	2 283

Tabell 2. Beräknade utsläpp från flygtrafik vid maximal flygverksamhet med utgångspunkt från uppskattad fördelning av flygplansflotta